



PROSESO PA KÙR BO VEHÍKULO

Riba fecha i ora di bo sita pa kùr¹⁾ bo ta akudí na e edifisio di atministrashon di UOVV na Parera z/n. Pa yega na e edifisio aki bo mester kore e siguiente ruta.

Deskripshon di ruta

For di direkshon di Fokkerweg

Pasa e pòmmp di gasolin Parera i drenta e promé kaya man drechi na e krusada di lusnan di tráfiko di Nieuwe Pareraweg. Na krusada di Firgos bai man drechi i mantené man drechi. Despues di e kas di pòrtir na Openbare Werken (OW-ántes DOW), bo ta kita na man robes i sigui e kaminda te na e pòmmp di gasolin na OW banda di e edifisio bieu di Selikor. Aki bo ta buska un lugá pa stashoná bo vehíkulo i akudí ku 'keuringskaart' di e vehíkulo ku bo ke kùr, na e edifisio di atministrashon di UOVV (e edifisio di dos piso nèt serka di e pòmmp di gasolin).

For di direkshon di Geraldine Guitierrez-Romulo Bethancourt Blvd

Biniendo for di e krusada di lusnan di tráfiko Geraldine Guitierrez-Romulo Bethancourt Blvd, bo ta yega na e lusnan di tráfiko na e krusada Nieuwe Pareraweg. Aki bo ta bai man robes i despues man drechi. Despues di e kas di pòrtir na Openbare Werken (OW-ántes DOW), bo ta kita na man robes i sigui e kaminda te na e pòmmp di gasolin na OW banda di e edifisio bieu di Selikor. Aki bo ta buska un lugá pa stashoná bo vehíkulo i akudí ku 'keuringskaart' di e vehíkulo ku bo ke kùr, na e edifisio di atministrashon di UOVV (e edifisio di dos piso nèt serka di e pòmmp di gasolin).

Paga pa kùr

Ora bo yega na e edifisio di UOVV, bo mester mèldu na e bewaker i despues ranka un number pa paga. Despues bo ta tuma sita den e sala di espera i warda te ora nan yama bo number. Ora nan yama bo number bo ta bai na e kahero pa paga e gastunan di kùr konserní. Por fabor tene bo keuringskaart òf, si bo ta kùr pa promé biaha, e formulario di sita na man. Si mester paga kèsh ta rekomendabel e montante ta eksakto. Bo por **pin** tambe i nos ta rekomendá esei fuertemente. Despues di e pago, bo ta haña un resibu di pago ku ta sirbi komo un **formulario di kùr** tambe durante di e proseso di kùr bo vehíkulo.

Para den rei pa kùr

Bo number ta hiba bo na e Keuringslokaal. Ora bo yega bo mester para den rei. E bewaker ta kontrolá e proseso aki i ta sòru ku bo ta para den e rei i number korekto. Vehíkulonnan pisá ta kùr malu riba **via 3** i nan mester parker riba un lugá ku e bewaker ta indiká. E siguiente vehíkulonnan pisá ta hala sera. Bròmernan ta mèldu dirèkt na e keuringsshal.



Inspekshon di bo vehíkulo

Ora ta bo turno pa kùr, e proseso ta lo siguiente. E keurmeester ta mèldu seka bo i ta puntra bo pa e formulario di kùr.

Despues e ta kontrolá si e informashon general di e vehíkulo ta korekto. Si esaki no ta e kaso, e ta traha un anotashon riba e formulario di kùr i e proseso ta terminá.

Bo mester mèldu na ofisina di UOVV pa investigá kiko a bai robes den e proseso pa prepará pa kùr e vehíkulo.

Si tur kos ta na òrdu, **inspekshon tékniko** di bo vehíkulo ta kuminsá.

Despues di e proseso aki lo dunabo e resultado oralmente. Na bali òf na fin di e kaya di inspekshon, bo lo haña un sertifikado di aprobashon òf un sertifikado di rechaso ku ta menshoná e piesanan ku mester drecha promé ku aprobá e vehíkulo.

Den kaso di rechaso, ta rekomendabel pa apliká pa un fecha di kùr nobo na Bentana di Informashon, teniendo kuenta ku e tempu bo tin mester pa drecha e piesanan deficiente.

1) Pa kùr mi outo mi mester traha un sita via Bentana di Informashon via telefòn: 0800-1515 (gratis) i 433-3123 i via email: sita@gobiernu.cw. Pa mas info wak 'Kon Pa... kùr mi outo'