



INFORMASHON

Fecha
29 di ougùstùs 2017

Accountmanager di Komunikashon
Jhanirha Da Costa Gomez

Email
jhanirha.anita@gobiernu.cw

Konstruí i mantené kaya

Servisio pa Obra Públiko tin e tarea di sòru pa konstruí i mantené kayanan di Kòrsou. Un kaya por ta traha sea di asfalt, betòn òf di tera. Na Kòrsou nos tin hopi kaya prinsipal i tambe hopi kaya den bario. Meta di tur karetera i/òf kaya ta pa hasi transporte di vehíkulonon, i na sierto kaminda peaton tambe, posibel na un manera fásil i seif.

Asfalt ku ta traha karetera kuné mester ta konforme sierto stándartnan. Kareteranan mester ta marka ku fèrf pa asina esun ku ta hasi uso di dje sa kua ta su área pèmití pa e por transportá su vehíkulo den dje. Tin kareteranan ku ta pone reflektor tambe riba dje pa yuda e outomobilista kapta su límitenan anochi.

Tin diferente sorto di konstrukshon di kayanan manera un kaminda di un òf mas ban, un rotònde, krusada, t-kruising, òf y-kruising etc.

Konstrukshon di karetera nobo

Na momentu di un desaroyo urbano nobo, por ehèmpel ora ta bai desaroyá un plan di parselashon pa bibienda, OW su ròl ta pa sòru pa plania infrastruktura adekuá den e área aki. Esaki por ta inkluí kayanan ku ta konektá ku otro. Tambe ta importante pa e kayanan nobo aki konektá ku kayanan eksistente. Esaki ta pa garantisá ku e bario òf área aki ta bira aksesibel.

Ta konstruí un karetera nobo a base di e nesesidat di e área i ta tene kuenta semper ku e aspekto di siguridat den tráfiko. OW ta analisá e situashon i ta traha un plan pa konstrukshon di e kaya nobo.

Mantenshon di karetera eksistente

OW ta mantené kayanan, ku ta den un estado di atenshon, regularmente. tur aña ta analisá tur kaya pa determiná e estado di e kaya. Ta kategorisá e kayanan den 3 kategoria; 1) bon, 2), moderá òf 3) malu. Un karetera por ta den estado malu pa diferente motibu manera entre otro solo kayente, áwaseru, edat di e karetera, vehíkulonon pisa ku ta move riba dje, hopi tráfiko etc.



INFORMASHON

Fecha

29 di ougùstùs 2017

Accountmanager di Komunikashon

Jhanirha Da Costa Gomez

Email

jhanirha.anita@gobiernu.cw

Mantenshon di karetera por tuma lugá na diferente forma. Por rekonstruí e karetera kompletamente. Esaki ta enserá ku ta kita e asfalt bieu i pone un kapa di asfalt nobo, ta marka e kaya di nobo i pone reflektor kaminda ta nesesario.

Por drecha un kaya tambe parsialmente dor di yena e buraku(nan) ku tin den e kaya na dado momentu. Motibu pa esaki ta relashoná ku e presupuesto i plan di gobièrnu pa mantenshon struktural di kayanan. Ta yena e burakunan si pa asina evitá ku nan ta forma un peliger pa tráfiko i tambe pa no kousa daño na vehíkulonnan.

Den otro kasonan, manera riba kamindanan di tera, gobièrnu por laga basha un kapa di asfalt fini pa aliviá e habitantenan di e stof ku e kaminda di tera ta konsistí di dje.

Bo kaya ta den un mal estado?

Un persona ku tuma nota di un karetera ku ta den un estado malu, por tuma kontakto ku OW via di e-mail info.vvrp@gobiernu.cw. OW lo analisá e situashon i lo drecha e karetera/kaminda mas pronto ku ta posibel.

Bo a dal bo outo den un buraku?

Na momentu ku un persona ta trafiká riba nos kareteranan i e dal su vehíkulo den un buraku riba e karetera/kaya, e persona aki por bini na remarke pa un kompensashon. Di e forma aki, e lo por kubri e gastunan di e daño hasi na su vehíkulonnan.

Kondishonnan pa bini na remarke pa e kompensashon aki ta:

Por tuma kontakto ku OW via di number di telefon 433-4123 òf e-mail info.vvrp@gobiernu.cw pa hasi un petishon pa bini na remarke pa un kompensashon.