

**BUKI DI REGLA PA TRAFIKO**

**CAT A/B**

**PAP**



## PREGUNTANAN GENERAL

### Categorie A - B

---

1. Kua sorto di vehikulo di motor un chauffeur ku tin rijbewijs "B" tin mag di stur?
  - A. Vehikulonan di motor, destina pa transporta no mas ku ocho persona y un vehikulo di karga chikitu.
  - B. Vehikulonan di motor ku lo sumo ocho asiento, inkluyendo esun di e chauffeur y ku por transporta karga ku un peso máximo permiti di 3.500 kg.
  - C. Vehikulonan di motor destina pa transporta hende ku a lo sumo 8 asiento sin konta e chauffeur y vehikulonan di motor destina pa transporta karga kual su peso maksimo permiti no ta mas ku 3.500 kg.
  
2. Den kua kaso un chauffeur di auto tin mag di para na man robes riba un kaminda di un direkshon?
  - A. Si trafiko no ta wordu stroba.
  - B. Si e banda na man drechi di kaminda ta okupa dor di vehikulonan di motor.
  - C. Si na man drechi di e kaminda tin un prohibishon di para.
  
3. Mi ta wordu di blendu dor di un auto ku ta bini di direkshon kontrario. Kiko mi mester hasi?
  - A. Sende mi bright.
  - B. Wanta brek i subi kantu di kaminda (berm).
  - C. Wanta brek i para riba kaminda mes.
  
4. Bo ta para bo auto na banda drechi di un kaminda i awor bo kier bèk. Kon bo mester bèk.
  - A. Mi ta bek via di alsera (berm) poko poko , sin kausa peliger.
  - B. Mi ta bek poko poko i na mes banda di kaminda sin kausa peliger of estorbo pa otro partisipante den trafiko
  - C. Mi ta bek mas lihe posibel i mita perkura pa no stroba e otro trafiko.
  
5. Ta permiti pa pasa un vehikulo kumi auto na banda drechi via di berm.
  - A. Si, esei ta permiti pasombra un alsera (berm) ta pertenece na kaminda.
  - B. No, esei no ta permiti, pasombra chauffeurnan di vehikulo di motor mester hasi solamente uso di pista di outo.
  - C. Si, esei ta permiti , pasombra na otro manera e trafiko ku ta bini tras di mi ta wordu stroba.

6. Kon mi tin ku Sali kumi auto ku ta para kantu di kaminda?
- A. Mi ta wak bon si no tin trafiko ta bini mi tras i si esei ta e kaso mi ta sali inmediatamente.
  - B. Mi ta warda te ora e trafiko bira menos, i mita pita pami haña un chens i mi ta sali.
  - C. Mi ta sali di tal manera ku e trafiko no ta wordu stroba dor dimi salimentu.
7. Na unda mi por laga mi auto keda para sin lus anochi?
- A. For di un distancia di 30 meter di un lus di kaya si e auto ta para riba kaminda.
  - B. Kompletamente riba alsera (berm), si mi paga tur lus.
  - C. Denter di un distancia di 30 meter di un lus di kaya sendé of riba un parkeerplaats.
8. E richtingaanwijzer di mi auto ta bon instala, si.....
- A. A lo menos na parti patras dimi auto e richtingaanwijzernan ta instala.
  - B. Na kada banda di mi auto na parti dilanti i na kada banda di mi auto na parti patras un richtingaanwijzer ta instala.
  - C. Na parti pa dilanti un richtingaanwijzer ta instala i na parti patras un otro.
9. Si un hende na pia ta krusando kaya sin kuidou dilanti dimi auto, mi mester....
- A. Kita mi auto pami no dal'e.
  - B. Kita pe poko poko i sigur kore kumi pia riba brek.
  - C. Baha mi velocidad di tal manera kumi por para prome kumi yega kaminda e ta.
10. Kual ta e velocidad máximo permití pa vehíkulo di motor den zona poblá i afo di zonanan poblá?
- A. Max 30 km pa ora - Max 50 km pa ora
  - B. Max 40 km pa ora - Max 60 km pa ora
  - C. Max 40 km pa ora - Max 80 km pa ora

11. Kua sorto di vehikulo di motor un chauffeur ku tin rijbewijs "B" tin mag di stur?
- A. Vehikulonan di motor, destina pa transporta no mas ku ocho persona i un vehikulo di karga chikitu.
  - B. Vehikulonan di motor ku a lo sumo ocho asiento, inkluyendo esun di e chauffeur i ku por transporta karga ku un peso maksimo permiti di 3.500 kg.
  - C. Vehikulonan di motor destina pa transporta hende ku a lo sumo 8 asiento sin konta e chauffeur i vehikulonan di motor destina pa transporta karga kual su peso maksimo permiti no ta mas ku 3.500 kg.
12. Na unda mi por laga mi auto keda para sin lus anochi?
- A. For di un distancia di 30 meter di un lus di kaya si e auto ta para riba kaminda.
  - B. Kompletamente riba alsera (berm), si mi paga tur lus.
  - C. Denter di un distancia di 30 meter di un lus di kaya sendé of riba un parkerplaats.
13. Si tin un prohibishon pa para na banda drechi di un kaminda un chauffeur ta viola lei si e stop.....
- A. Prome ku e borchi.
  - B. Despues di e borchi.
  - C. Na altura di e borchi na banda di e kaminda.
14. Kiko un chauffeur di un auto ku kier pasa un otro outo riba un kaminda di un direkshon mester hasi?
- A. Hala na man robes, wak si ningún otro vehikulo kier pasele i después pasa e vehikulo ku ta kore su dilanti ku kwidou
  - B. Konvense su mes ku no ta bini trafiko for di direkshon kontrario, ku ningún vehikulo kier pasele, hala na man robes i pasa e vehikulo ku kwidou.
  - C. Konvense su mes ku no ta bini vehikulo ku kier pasele, hala konsiderabelmente na man robes i pasa e vehikulo su dilanti lo mas lihe posibel.
15. Mi ta aserkando un lus di trafiko verde ku un velocidad di 30 kilometer pa ora. Na un distancia di 25 meter di e lus ey ta kambia bira hel of oraño, Kiko mi mester hasi e ora ey?
- A. Kore mas duru prome ku e lus bira kora.
  - B. Para normal dilanti di e stoplijn.
  - C. Sigui kore normal.

16. Ki ora bo por kore mas duru ku e velocidad ku ta permiti?
- A. Anochi si no tin otro trafiko riba kaminda.
  - B. Nunka.
  - C. Ora mi tin pura pa yega hospital ku un hende herida ku no tin den auto.
17. Ki ora bo no mag pasa otro outo?
- A. Si ta kore un outo di polis mi dilanti, den birada riba un brug, riba un subida of riba un krusada.
  - B. Prome ku of riba un krusada of partimentu di kaminda; si mi tin ku bai riba e parti destina pa trafiko di direkshon kontrario of si esei ta trese peliger pa trafiko kontrario.
  - C. Si mi ta kore riba un kaminda smal, of un kaminda druk of un kaminda den reparashon.
18. Bo por stop ku bo outo na barika di un seru?
- A. No, nunka.
  - B. Si, kontal ku e visibilidat eynan ta keda suficiente liber pa otro trafiko.
  - C. Si, pero solamente riba un kaminda di un direkshon.
19. Un chauffeur di un outo ku kier drenta den un kura di kas, ku ta keda na su man robes di e kaminda , mester...
- A. Kuminsa sorter, duna direkshon i después lora na man robes.
  - B. Keda na man drechi di kaminda, duna direkshon na tempu i ora di lora na man robes no stroba e sobra trafiko riba e kaminda.
  - C. Para na man drechi di kaminda, duna direkshon i después lora drenta e kura.
20. Si un polis ku ta regla trafiko duna bo otro direkshon di lokual un borchu di trafiko na e luga ta indikabo. Kiko bo ta obliga of hasi?
- A. Mi tin ku sigui den e direkshon ku e borchu ta mandami.
  - B. Si e polis bisami prome di kon mi mester bai e direkshon ku e ta mustrami anto e ora ey mi ta bai den e direkshon ku e polis ta mandami.
  - C. Tur ora mi mester sigui tur indikashon ku polis dunami riba kaminda.

21. Kiko un chauffeur di un auto ku kier pasa otro riba kaminda di un direkshon mester hasi?
- A. Hala na man robes, wak si ningún otro vehikulo kier pasele i despues pasa e vehikulo ku ta kore su dilanti ku kuidou.
  - B. Konvense su mes ku ningún otro vehikulo kier pasele, hala konsiderablemente na man robes i pasa e vehikulo su dilanti lo mas lihe posibel.
  - C. Konvense su mes ku no ta bini trafiko for di direkshon kontrario, ku ningún vehikulo ker pasele hala na man robes i pasa e vehikulo ku kwidou.
22. Si tin un prohibishon pa para na banda drechi di un kaminda, un chauffeur ta viola lei si e stop.....
- A. Prome ku e borchi.
  - B. Despues di e borchi.
  - C. Na altura di e borchi na otro banda di e kaminda.
23. Chauffeur tin obligashon di kore na man drechi di kaminda, ku eksepsion di e kaso.....
- A. Ku nan ta pasa vehikulonan para of koriendo, un otro objeto riba kaminda, ora nan ta vorsorter.
  - B. Ku nan ta kore riba un kaminda di un direkshon.
  - C. Ku nan ta bek, bira riba un kaminda of ora nan ta kore riba kaminda di preferensia.
24. Ki edad bo mester tin pa pa por haña un rijbewijs "B y C" respektivamente?
- A. 18 y 25 aña.
  - B. 18 y 21 aña.
  - C. 18 y 23 aña.
25. Un chauffeur ku ta envolví den un aksidente di trafiko....
- A. Por sigui kore bai si e daño ku su vehikulo a okashona no ta grandi.
  - B. No por regla e daño ku e la kausa riba su mes.
  - C. No por sigui kore of kore bai, e mester avisa polis i keda warda na e lugar di e aksidente.

26. Bo por stop ku bo auto na barika di un seru?
- A. No, nunca.
  - B. Si, kontal ku e visibilidad einan ta keda suficiente liber pa otro trafiko.
  - C. Si, pero solamente riba un kaminda di un direkshon.
27. E brek di pia di un auto ta bon...
- A. Si esaki ta para e auto direktamente.
  - B. Si tur e wielnan ta wordu di brek parew i ku e mesun preshon
  - C. Si esaki ta blokea tur kuater wiel parew.
28. E richtingaanzijzernan di un auto mester sende paga pa minut...
- A. A lo menos 30 biaha i a lo sumo 80 biaha.
  - B. A lo menos 40 biaha i a lo sumo 90 biaha.
  - C. A lo menos 40 biaha i a lo sumo 80 biaha.
29. Un chauffer di un auto ku kier drenta den un kura di kas, ku ta keda na su man robes di e kaminda mester.....
- A. Kuminsa sorter, duna direkshon i después lora na man robes.
  - B. Keda na man drechi di kaminda , duna direkshon na tempu i ora di lora na man robes no stroba e sobra trafiko riba e kaminda.
  - C. Para na man drechi di kaminda, duna direkshon i después lora drenta e kura.
30. Si un polis ku ta regla trafiko duna bo otro direkshon di lokual un borchu di trafiko na e e mes luga ta indikabo. Kiko bo ta obliga di hasi?
- A. Mi tin ku sigui den e direkshon ku e borchu ta mandami.
  - B. Si e polis bisami prome di kon mi mester bai e direkshon ku e ta mustrami anto e ora ei mi ta bai den e direkshon ku e polis ta mandami.
  - C. Tur ora mi mester sigui tur indikashon ku polis dunami riba kaminda.



31. E karga di mi outo ta sali parti dilanti of patras eksaktamente un meter Kual medidanan mi mester tuma ora mi ta kore di dia i anochi?
- A. Mi no tin mester di tuma otro medida si mi tin un bandera mara na karga dilanti.
  - B. Di dia mi ta mara un bandera kora na karga parti dilanti of patras di karga, i na final di dia i anochi na parti dilanti un lus blanku i na parti patras un lanternu ku lus kora patras di karga.
  - C. Pa karga ku ta Sali eksaktamente 1 meter padilanti mi no tin ku tuma medida.
32. Kuantu ta e espasio ku mester keda liber banda di e chauffeur pa kada pasahero riba 12 aña?
- A. A lo menos 60 centimeter.
  - B. A lo menos 30 centimeter.
  - C. A lo menos 40 centimeter.
33. Kuantu lus di patras un auto mester tin anochi?
- A. Ningun otro lus di patras, pasombra e lus di brek mes ta sirbi komo lus di patras.
  - B. A lo menos un lus kada banda di e vehikulo ku ta tira lus kora patras.
  - C. A lo menos un lus di patras ku ta funshona bon na banda robes of mei mei.
34. Kiko ta un krusada " T " ?
- A. Un media krusada di kual un di e kamindanan ta sin salida.
  - B. Un krusada di un kaminda horizontal i un kaminda vertikal.
  - C. Un krusada na kual un di e kamindanan ta bin kaba "loodrecht" riba e otro.
35. Ki ora bo por kore mas duru ku e velocidad ku ta permiti?
- A. Anochi si no tin otro trafiko riba kaminda.
  - B. Nunka.
  - C. Ora mi tin pura pa yega hospital ku un hende herida ku no tin den auto.
36. Ku Kiko bo mester tene cuenta prome ku bo pasa un vehikulo ku ta koriendo bo dilanti?
- A. Ku mi velosidat ta suficiente, kumi no ta den un bogt o kumi no ta aserkando un krusada di preferencia.
  - B. Mi mester wak den mi spiel, ku mi mes no ta bai wordu pasa dor di otro vehikulo, i si no ta bini otro vehikulo for di direkshon kontrario.
  - C. Ku tin espasio mei mei di e outonan ku ta koriendo mi dilanti moda ku mi por dreña mei mei di nan ora mi hañami ku trafiko di direkshon kontrario.

37. Kon bo richtingaanwijzernan of indikadornan mester funshona?
- A. Nan mester sende paga por lo menos 100 biaha pa minuut
  - B. Nan mester ilumina situa na kada banda di e auto i nan mester ta sende paga.
  - C. Semper nan mester ta ilumina i si nan ta di lus ku ta sende paga, nan mester sende paga a lo menos 40 biaha i a lo sumo 90 biaha pa minuut.
38. Mi ta aserkando un lus di trafiko berde ku un velocidad di 30 kilometer pa ora. Na un distansia di 25 meter di e lus ey ta kambia bira hel of oraño, Kiko mi mester hasi e ora ei?
- A. Kore mas duru prome ku e lus bira kora.
  - B. Para normal dilanti di e stoplijn.
  - C. Sigui kore normal.
39. Tin mag di tene pustamentu ku vehikulo riba kaminda ?
- A. Solamente ku permit di Bestuurcollege.
  - B. Solamente ku permit di Komisario di polis
  - C. Solamente ku permit di Gezaghebber.
40. Kiko bo mester hasi prome ku bo lora na man robes?
- A. Pone richtingwijzer na tempu.
  - B. Pone richtingwijzer na tempu, wak den spiel ku mi no ta wordu pasá, voorsorteer despues di a mira ku no ta bini trafiko kontrario .
  - C. Pone richtingwijzer, voorsorteer, despues wak den spiel kumi no ta wordu pasa.
41. E chauffeur no ta den violashon di lei si kaminda ta prohibi pa warda ...
- A. E para i warda un pasahero durante sinku minut.
  - B. E para ei deskarga kontinuamente mitar dia largu.
  - C. E para ei karga durante mei ora ku un interpacio di sinku minut.

42. Kual papelnan bo mester tin huntu kubo komo chauffeur di un vehikulo di motor.
- A. Reibewijs, keuringskaart i papel di seguro.
  - B. Rijvergunning, papel di belasting i reibewijs.
  - C. Reibewijs, keuringskaart, papel di belasting i resibu di seguro
43. Bo por para un ratu riba un kaminda ku un prohibishon di para na tur dos banda di kaminda, pa bo laga un hende Sali lihe?
- A. Si.
  - B. Si ta un ratiku so, si por.
  - C. No.
44. Ki ora bo no mag pasa un otro auto?
- A. Si ta kore un auto di polis mi dilanti, den un virada, riba un brug, riba un subida of riba un krusada.
  - B. Dilanti of riba un krusada of partimentu di kaminda, si mi tin ku bai riba e parti destina pa direkshon kontrario of si esei trese peliger pa trafiko kontrario.
  - C. si mi ta kore riba un kaminda smal, un kaya druk of un kaya den reparashon.
45. Ki ora brek di pia di bo auto ta na ordu?
- A. Si mi tin ku pomp un par di biaha prome kumi outo para.
  - B. Si tur wiel ta wordu di brek ku e mesun preshon.
  - C. Basta tur wiel wordu di brek i e auto para mes ora.
46. Ki ora un chauffeur di auto tin mag di para na man robes riba un kaminda di dos direkshon?
- A. Si e trafiko no ta wordu stroba.
  - B. Si e banda na man drechi di e kaminda ta okupa dor di vehikulonan di motor.
  - C. Si na man drechi di e kaminda tin un prohibishon di para.

47. Ki distansia bo mester mantene tras di un outo ora bo ta kore pafo di partinan habita?
- A. 30 meter.
  - B. Mi no mester kore pega tras di e auto ei.
  - C. Mi mester mantene tal distansia ku un auto ku pasami por drenta mei mei di nos.
48. Kiko bo mester hasi prome ku bo lora na man robes?
- A. Pone richtingwijzer na tempu.
  - B. Pone richtingwijzer na tempu, wak den spiel ku mi no ta wordu pasa i sortevor despues.
  - C. Pone richtingwijzer i sorteer voor.
49. Bo por para un ratu riba un kaminda ku un prohibishon di para na tur dos banda di kaminda, pa bo laga un hende sali lihe?
- A. Si.
  - B. Si ta un ratiku so, si por.
  - C. No.
50. Ki ora bo no mag pasa un otro auto?
- A. Si ta kore un auto di polis mi dilanti, den un virada, riba un brug, riba un subida of riba un krusada.
  - B. Dilanti of riba un krusada of partimentu di kaminda si mi tin ku bai riba e parti destina pa direkshon kontrario of si esei ta trese peliger pa trafiko kontrario.
  - C. si mi ta kore riba un kaminda smal, un kaya druk of un kaya den reparashon.
51. Kual papelnan bo mester tin huntu kubo komo chauffeur di un vehikulo di motor.
- A. Reibewijs, keuringskaart i papel di seguro.
  - B. Rijvergunning, papel di belasting i reibewijs.
  - C. Reibewijs, keuringskaart, papel di belasting i resibu di seguro

52. Kuantu lus di patras un auto mester tin anochi?
- A. Ningun otro lus di patras, pasombra e lus di brek mes ta sirbi komo lus di patras.
  - B. A lo menos dos lus kada banda di e vehikulo ku ta tira lus kora patras.
  - C. A lo menos un lus di patras ku ta funshona bon na banda robes of mei mei.
53. E richtingaanwijzernan di un auto mester sende paga pa minut..
- A. A lo menos 30 biaha i a lo sumo 80 biaha.
  - B. A lo menos 40 biaha i a lo sumo 90 biaha.
  - C. A lo menos 40 biaha i a lo sumo 80 biaha.
54. Kual ta e altura maksimo pa un vehikulo?
- A. 3.00 meter ku karga kontu aden.
  - B. 2.80 meter ku karga kontu aden.
  - C. 3.50 meter ku karga kontu aden.
55. Ki ora bo tin mag di usa un stel di number di un vehikulo pa un otro vehikulo.
- A. Ora ku e otro vehikulo ta dañá.
  - B. Despues ku e vehikulo ta fuera di uso i mi laga kambia e papel di belasting na ontvanger.
  - C. Ora ku mi mes ta doño di tur dos vehikulo.
56. Kuantu ta e espasio ku mester keda liber banda di e chauffeur pa kada pasahero riba 12 aña?
- A. A lo menos 60 centimeter.
  - B. A lo menos 30 centimeter.
  - C. A lo menos 40 centimeter.

57. E richtingaanwijzer di mi auto ta bon instala, si.....
- A. A lo menos na parti patras dimi auto e richtingaanwijzernan ta instala.
  - B. Na kada banda di mi outo na parti padilanti i na kada banda di mi outo na parti patras un richtingaanwijzer ta instala.
  - C. Na parti pa dilanti un richtingaanwijzer ta instala i na parti patras un otro.
58. Kon e pilo di mi auto mester ta?
- A. E pitu mester tin un tono so. Si e pitu tin mas ku un tono e no mag wordu usa ora no ta nesesario.
  - B. E pitu mester tin un tono so i bo mester por tende na 100 meter di distansia.
  - C. E pitu mester tin un tono so i bo mester por tende na 75 meter di distansia
59. Kual ta e altura maksimo pa un vehikulo?
- A. 3.00 meter ku karga aden.
  - B. 2.80 meter ku karga aden.
  - C. 3.50 meter ku karga aden.
60. Bo tin mag di trek un trailer tras di bo auto?
- A. Solamente ku permiso di bestuurcollege.
  - B. Solamente ku permiso di Gezaghebber.
  - C. Basta e no ta mas largu ku 2.50 meter.
61. Kiko ta e tempu balido di un Rijbewijs di un persona riba 55 aña?
- A. Sinku aña.
  - B. dies aña.
  - C. Sinku of dies aña.



Ik mag hier niet recht door  
Ik ben verplicht links of rechts  
-af-te slaan



Bij het naar links afslaan op een  
éénrichtingsweg, moet men  
geheel links voorsorteren



Bij dit bord moet men altijd  
stoppen en voorrang verlenen  
stoppen ook al komt er geen  
verkeer aan

KONTESTA  
PREGUNTA GENERAL A I B CAT

01 = C	21 = B	41 = B
02 = C	22 = B	42 = C
03 = C	23 = A	43 = C
04 = B	24 = B	44 = B
05 = B	25 = C	45 = B
06 = C	26 = B	46 = C
07 = C	27 = B	47 = C
08 = B	28 = B	48 = B
09 = C	29 = B	49 = C
10 = B	30 = C	50 = B
11 = C	31 = B	51 = C
12 = C	32 = C	52 = B
13 = B	33 = B	53 = B
14 = C	34 = C	54 = C
15 = B	35 = B	55 = B
16 = B	36 = B	56 = C
17 = B	37 = C	57 = B
18 = B	38 = B	58 = B
19 = B	39 = C	59 = C
20 = C	40 = B	60 = B
		61 = A

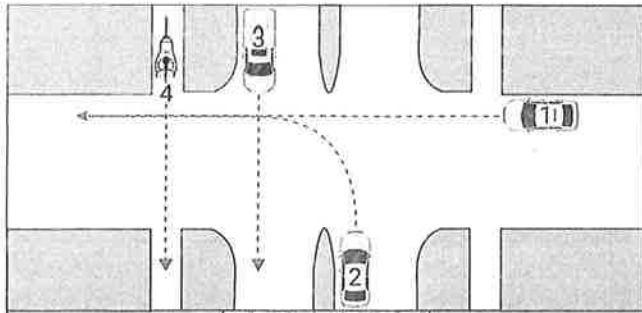


1. **Riba un krusada di kaminda ku regla igual:** esun ku ta aserkando di man drechi tin preferensha ora ta trata di vehikulonan di e mesun kategoria. Vehikulonan di motor tin preferensha riba esunnan di no motor (ej: baiskel).
2. **T-splitsina:** e Vehiculo ku ta riba e kaminda principal tin preferensha, pues den e kaso aki no ta importa ku nan ta biniendo di man drechi ni man robes, tampoko si ta baiskel of vehikulonan di motor. No ta importa ku e vehikulo ta lora of ta sigui rechtdoor.
3. **Tera/asphalt:** E vehikulonan ku ta riba e kaminda di asphalt tin preferensha riba esnan di tera, pues den kaso aki no ta importa ku nan ta biniendo di man drechi ni man robes, tampoko si ta baiskel of vehikulonan di motor. No ta importa ku e vehikulo ta lora of ta sigui rechtdoor.

**Eksepshon riba tera asphalt:** E vehikulonan ku ta sigui bai rechtdoor tin preferensha riba esnan ku ta bai lora of krusa su kaminda dilanti di dje, basta ku nan ta riba e mesun kaminda.

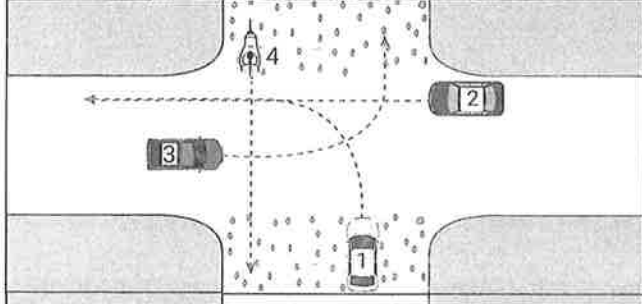
4. **Mesun Kaminda:** E vehikulonan ku ta sigui bai rechtdoor tin preferensha riba esnan ku ta bai lora of krusa su kaminda dilanti di dje, basta ku nan ta riba e mesun kaminda.
5. **Mesun kaminda:** E vehikulonan ku ta loran a rechts (bogt chiki) ta bai prome ku esnan ku ta loran a links (esta bogt grandi).
6. **Baiskel mester mira den direshon links l rechts,** den kaso ku un vehikulo ta den e direshon aki, baiskel no por bai.





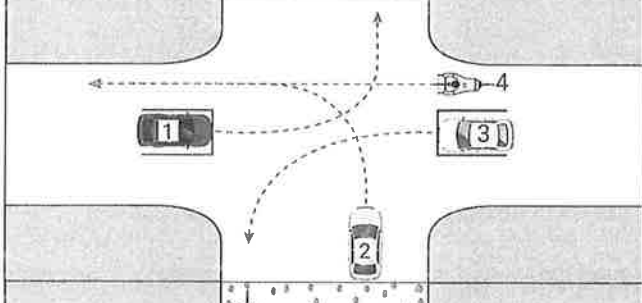
1

- A auto3; auto1; baikel 4; auto 2.
- B auto 3; baikel 4; auto 1; auto 2.
- C auto 3 i baikel 4 parew; auto 1; Auto 2.



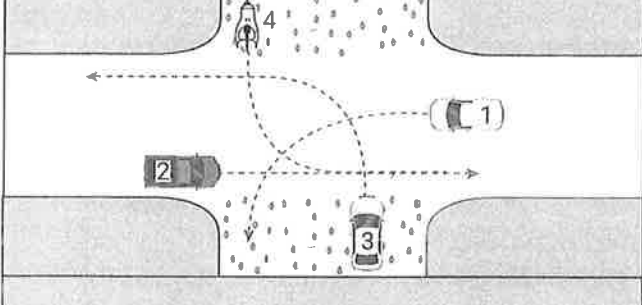
2

- A auto 2; auto 3; baikel 4; auto 1.
- B auto 2; auto 1; auto 3; baikel 4.
- C auto 2; auto 3; auto 1; baikel 4.



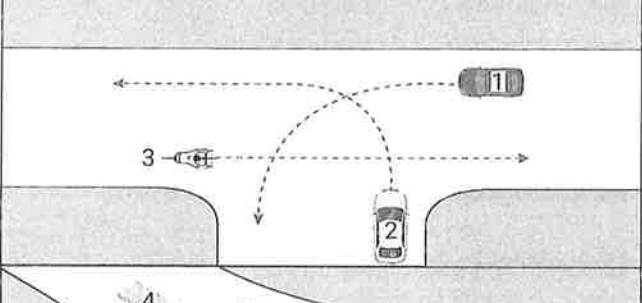
3

- A auto 3 i baikel 4; parew; auto 2; auto 1.
- B auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1.
- C baikel 4; auto 3; auto 2; auto 1.



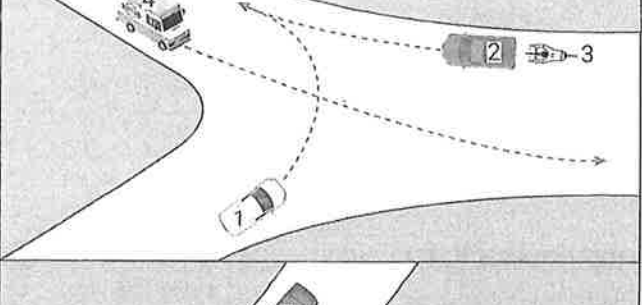
4

- A auto 2; auto 1; auto 3; despues baikel 4.
- B auto 2; auto 1; auto 3 en baikel 4 patras di otro.
- C auto 1; auto 3; auto 2; baikel 4.



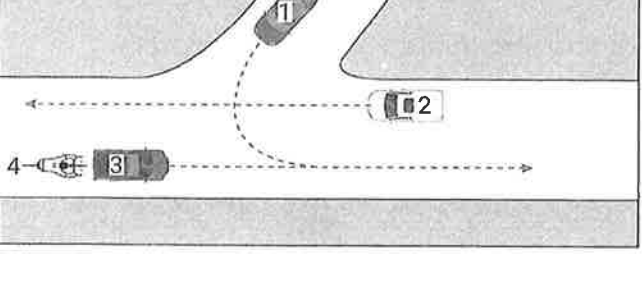
5

- A auto 2; baikel 3; auto 1.
- B baikel 3; auto 1; auto 2.
- C auto 1; auto 2; baikel 3.



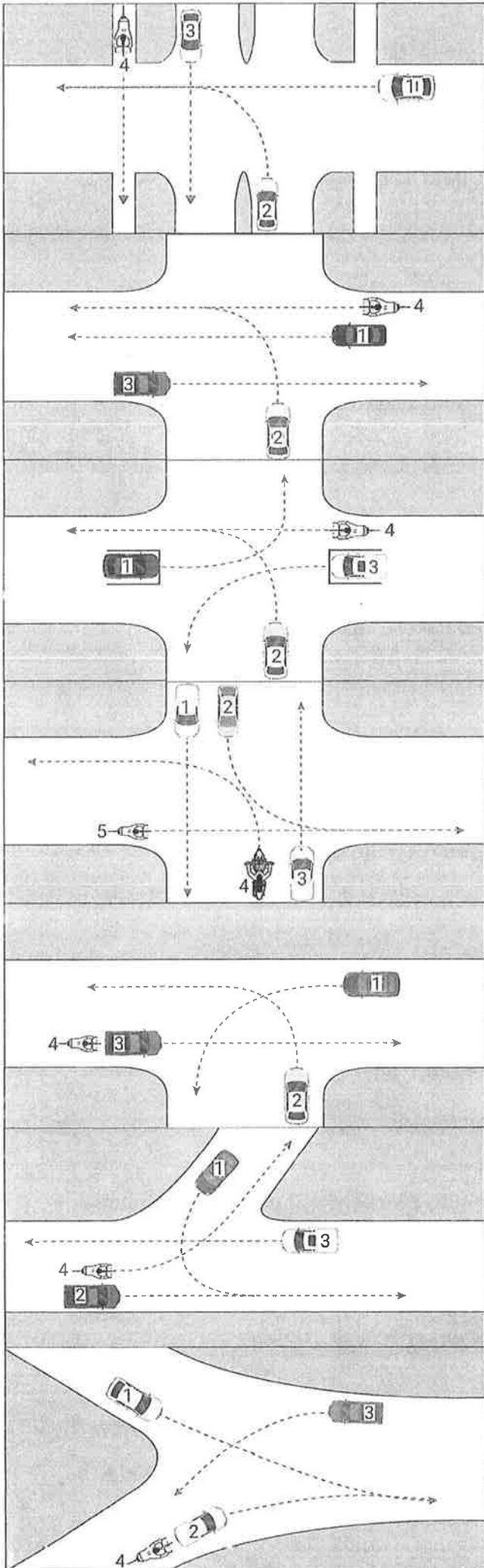
6

- A auto 2 ku baikel 3 parew; auto 1; auto 4.
- B auto 2; auto 1; auto 4 ku baikel 3 parew.
- C auto 4; auto 2 ku baikel 3 parew; auto 1.



7

- A auto 3; auto 1; auto 2 i baikel 4 parew.
- B auto 3 en baikel 4 parew; auto 2; auto 1.
- C auto 3 en baikel 4 parew; auto 1; auto 2.



1

- A auto 3; auto 2; baiskel 4; auto 1.
- B auto 3; baiskel 4; auto 1; auto 2.
- C auto 3; auto 1; baiskel 4; auto 2.

2

- A auto 1; auto 2; auto 3 i baiskel 4 parew.
- B auto 1 i baiskel 4 parew; auto 2; auto 3.
- C auto 1 i auto 3 i baiskel 4 parew; auto 2.

3

- A auto 3 i baiskel 4 parew; auto 2; auto 1.
- B auto 3; auto 2; baiskel 4; auto 1.
- C baiskel 4; auto 3; auto 2; auto 1.

4

- A auto 1 i auto 3 parew; auto 2 i bromfiets 4 parew; baiskel 5
- B auto 1; auto 2; auto 3; bromfiets 4; baiskel 5.
- C auto 3 i bromfiets 4 parew; auto 1 i auto 2 parew; baiskel 5.

5

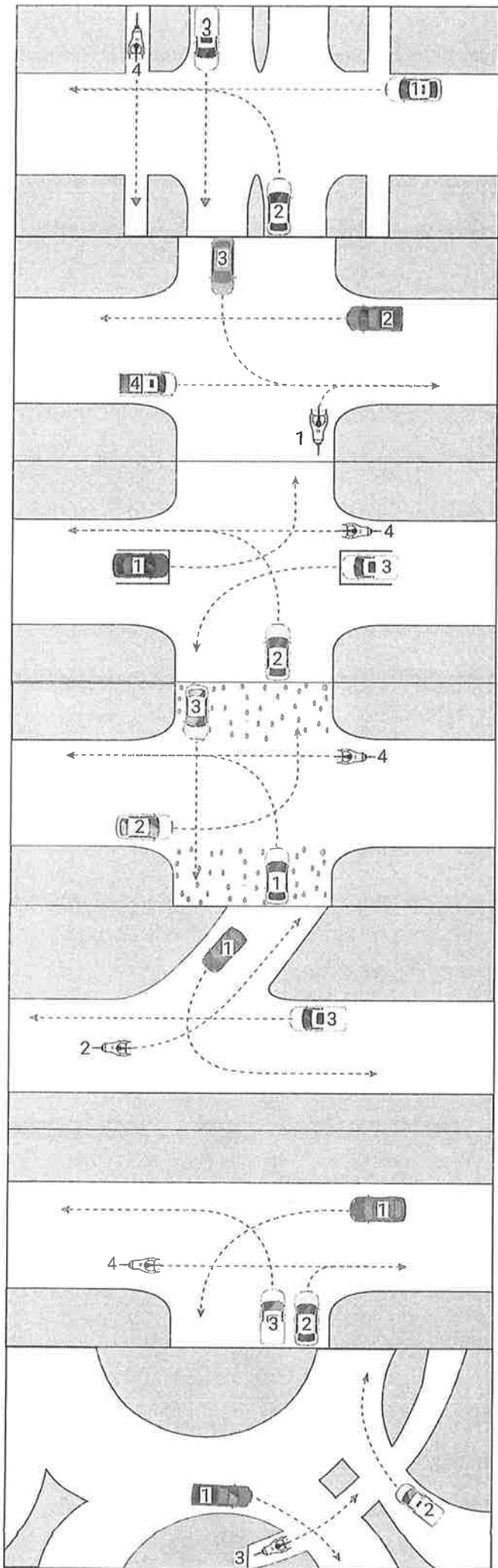
- A auto 2; auto 1; auto 3; baiskel 4.
- B auto 3 i baiskel 4 parew; auto 1; auto 2.
- C auto 3 i baiskel 4 parew; auto 2; auto 1.

6

- A auto 2; baiskel 4; auto 1; auto 3.
- B auto 3; auto 2; baiskel 4; auto 1.
- C auto 2; auto; 1 auto 3; baiskel 4.

7

- A auto 2; auto 1; auto 3 i baiskel 4 parew.
- B baiskel 4; auto 1; auto 2 i auto 3 parew.
- C baiskel 4 i auto 2 parew; auto 1; auto 3.



1

- A auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1.
- B auto 3; baikel 4; auto 1; auto 2.
- C auto 3; auto 1; baikel 4; auto 2.

2

- A auto 4; auto 3; auto 2 i baikel 1 parew.
- B baikel 1; auto 4; auto 3; auto 2.
- C auto 4; baikel 1; auto 3; auto 2.

3

- A auto 3 i baikel 4 parew; auto 2; auto 1.
- B auto 3; auto 2; baikel 4; auto 1.
- C baikel 4; auto 3; auto 2; auto 1.

4

- A auto 2; baikel 4; auto 3; auto 1.
- B auto 1; auto 2; auto 3; baikel 4.
- C baikel 4; auto 2; auto 3; auto 1.

5

- A auto 3; auto 1; baikel 2.
- B auto 1; auto 3; baikel 2.
- C auto 3; baikel 2; auto 1.

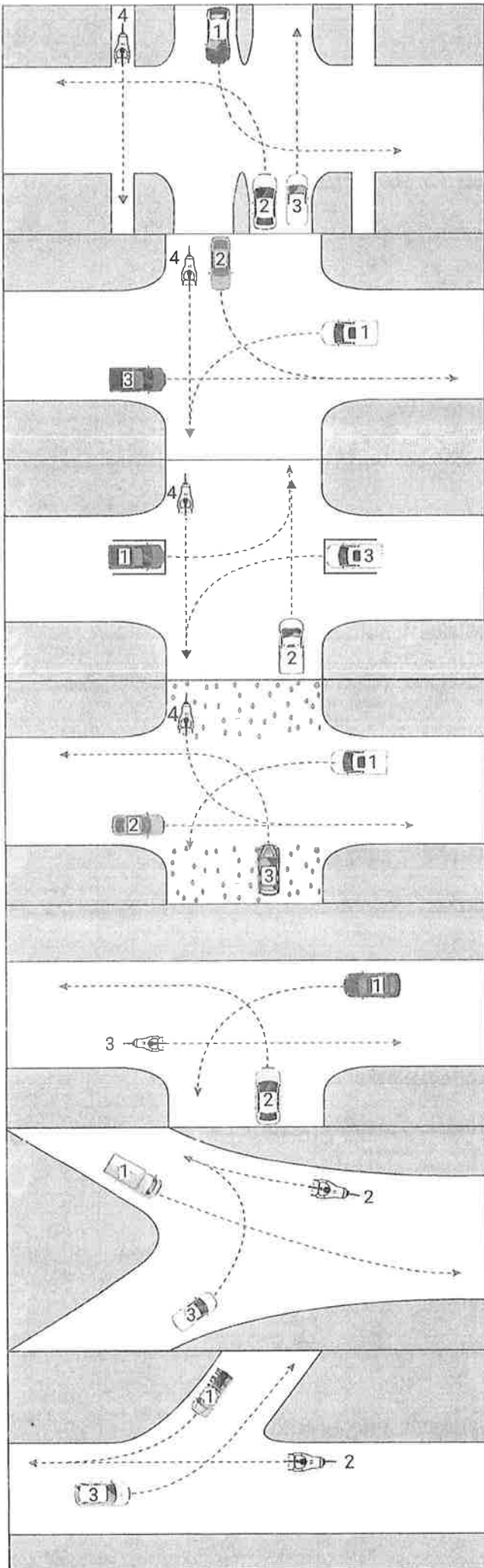
6

- A auto 2; auto 3; baikel 4; auto 1.
- B baikel 4; auto 1; auto 3 i auto 2 parew.
- C baikel 4; auto 2; auto 1 auto 3.

7

- A baikel 3; auto 1 i auto 2 parew.
- B auto 2; baikel 3; auto 1.
- C auto 1 i auto 2 parew; baikel 3.

IV



1

- A auto 3; auto 1 i auto 2 parew; baiskel 4.
- B auto 3 i baiskel 4 parew; auto 1 i auto 2 patras di otro.
- C auto 3 i baiskel 4 parew; auto 2 i despues auto 1.

2

- A auto 3; auto 2 i baiskel 4 parew; auto 1.
- B auto 3; auto 2; auto 1; baiskel 4.
- C auto 3; baiskel 4; auto 2; auto 1.

3

- A auto 2; auto 1; auto 3; baiskel 4.
- B auto 3; auto 2; auto 1; baiskel 4.
- C auto 2 i baiskel 4 parew; auto 1 i auto 3 parew.

4

- A auto 2; auto 1; auto 3 i despues baiskel 4.
- B auto 2; auto 1; auto 3 i baiskel 4 parew patras di otro.
- C auto 1; auto 3; auto 2; baiskel 4.

5

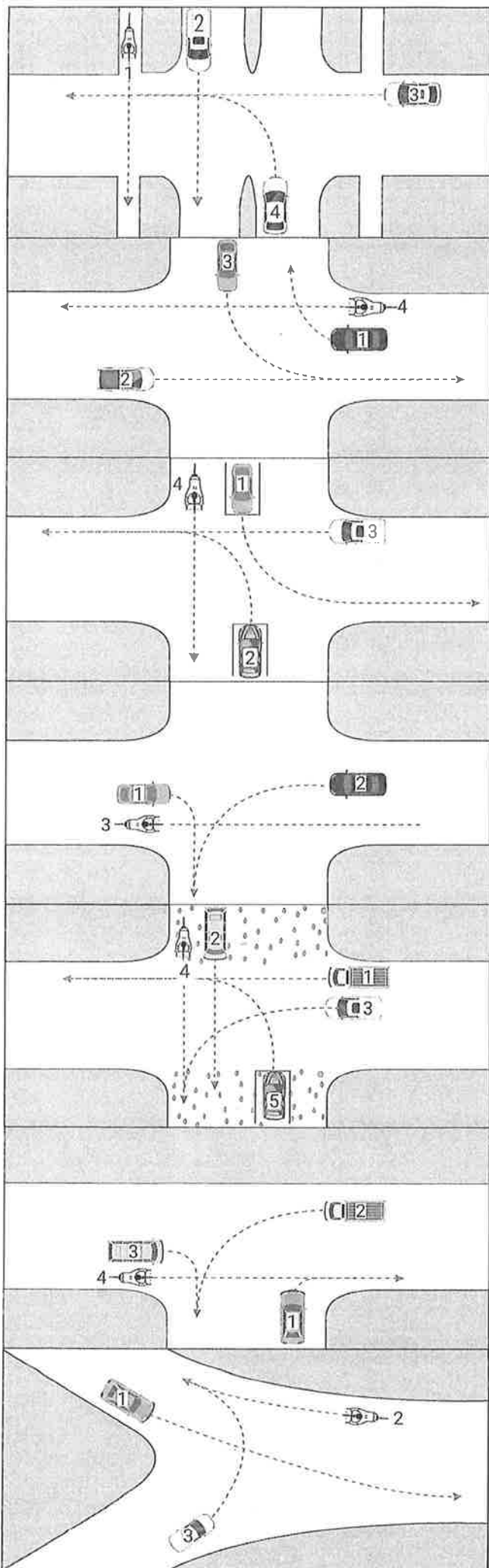
- A auto 2; baiskel 3; auto 1.
- B baiskel 3; auto 1; auto 2.
- C auto 1 ; auto 2; baiskel 3.

6

- A auto 1 i baiskel 2 parew; auto 3.
- B auto 3; auto 1; baiskel 2.
- C auto 3; auto 1 i baiskel 2 parew.

7

- A auto 1; baiskel 2; auto 3.
- B auto 3; auto 1; baiskel 2.
- C auto 3 i auto 1 parew; baiskel 2.



1

- A auto 2; auto 3; auto 4; baiskel 1.
- B auto 2 i baiskel 1 parew; auto 3; auto 4.
- C auto 2; auto 3; baiskel 1; auto 4.

2

- A auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 1.
- B auto 2; auto 3 i auto 1 parew; baiskel 4.
- C baiskel 4 i auto 2 parew; auto 3 i auto 1 parew.

3

- A auto 2 i baiskel 4 parew; auto 3; auto 2.
- B auto 1; auto 3; baiskel 4; auto 2.
- C baiskel 4; auto 1 i auto 2 parew; auto 3.

4

- A auto 1; auto 2; baiskel 3.
- B baiskel 3; auto 2; auto 1.
- C baiskel 3; auto 1 ; auto 2.

5

- A auto 1; auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 5.
- B auto 1 i auto 3 parew; auto 2 i baiskel 4 parew; auto 5.
- C auto 1 i auto 3 parew; auto 5; auto 2 i baiskel 4 parew.

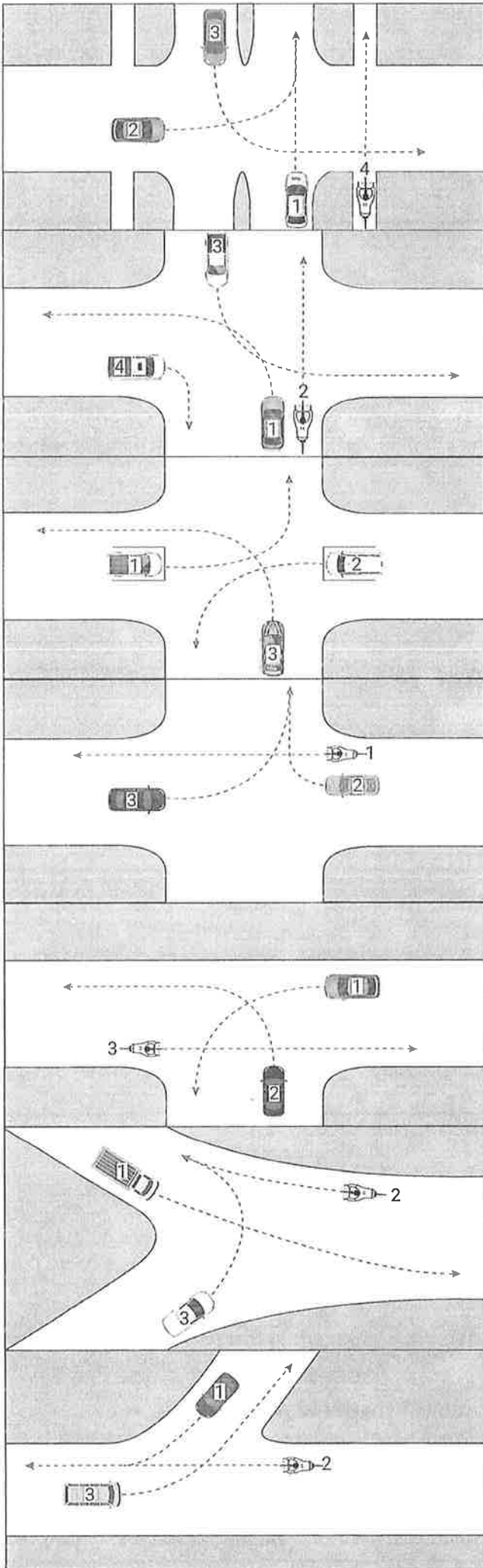
6

- A auto 3; auto 1; auto 2 i baiskel 2 parew.
- B baiskel 4; auto 3; auto 2; auto 1.
- C auto 1; baiskel 4; auto 3; auto 2.

7

- A auto 1 i baiskel 2 parew; auto 3.
- B baiskel 2; auto 3; auto 1.
- C auto 3; auto 1 i baiskel 2 parew.

VI



1

- A auto 2; auto 1; auto 3; baikel 4.
- B auto 1 i baikel 4 parew; auto 3; auto 2.
- C auto 1; auto 2; baikel 4; auto 3.

2

- A auto 1 i auto 3 parew; baikel 2 i auto 4 parew.
- B auto 4 i baikel 2 parew; auto 1 i auto 3 parew.
- C baikel 2; auto 1 i auto 3 parew; auto 4.

3

- A auto 1 i auto 2 parew; auto 3.
- B auto 3; auto 1 i auto 2 parew.
- C auto 2; auto 3; auto 1.

4

- A baikel 1; auto 2; auto 3.
- B auto 2; auto 3; baikel 1.
- C auto 3; baikel 1; auto 2.

5

- A auto 1; baikel 3; auto 2.
- B baikel 3; auto 1; auto 2.
- C baikel 3; auto 1 i auto 2 parew.

6

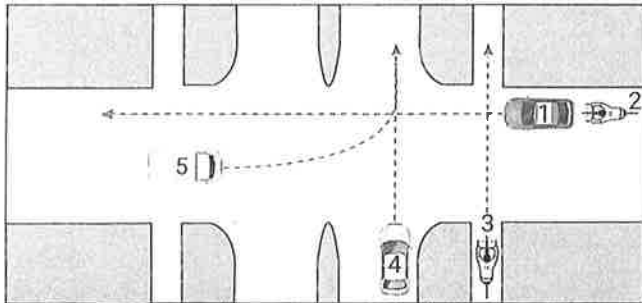
- A auto 1 i baikel 2 parew; auto 3.
- B auto 3; auto 1; baikel 2.
- C auto 3; auto 1 i baikel 2 parew.

7

- A auto 1; baikel 2; auto 3.
- B auto 3; auto 1; baikel 2.
- C auto 3 i auto 1 parew; baikel 2.

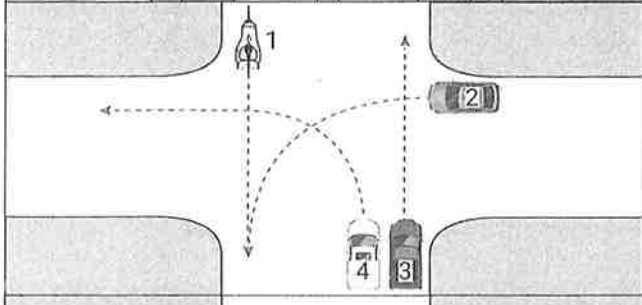


VII



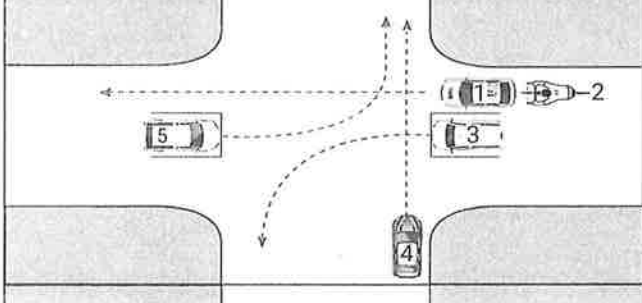
1

- A auto 1 i baiskel 2 parew; auto 4 i baiskel 3 parew; auto 5.
- B auto 1; auto 4; baiskel 2; auto 5 i baiskel 3 parew.
- C auto 1; auto 4 i baiskel 3 parew; baiskel 2; auto 5.



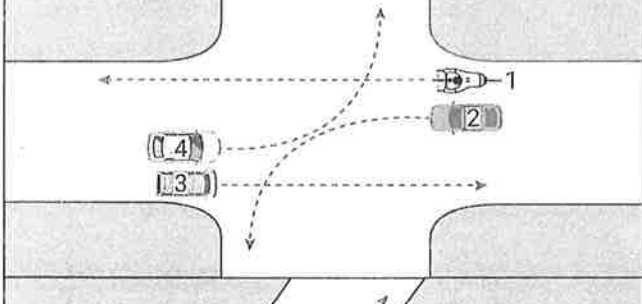
2

- A auto 2; auto 3; baiskel 1; auto 4.
- B auto 2; auto 3 i baiskel 1 parew; auto 4.
- C baiskel 1; auto 2; auto 3 i auto 4 parew.



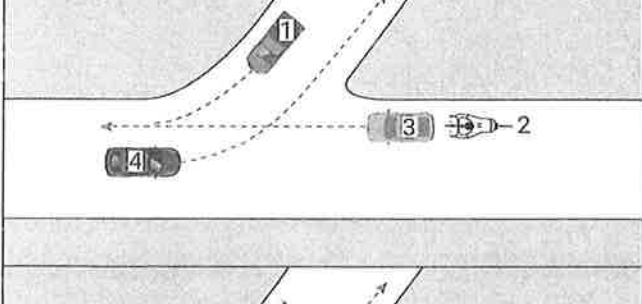
3

- A auto 1 i baiskel 2 parew; auto 4; auto 3 i auto 5 parew.
- B auto 1 i auto 3 parew; auto 4; baiskel 2; auto 5.
- C auto 4; auto 1 i baiskel 2 parew; auto 3 i auto 5 parew.



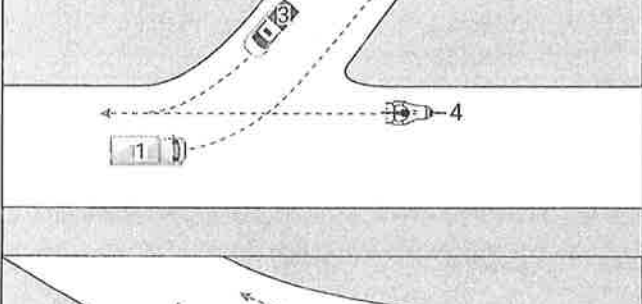
4

- A auto 3 i baiskel 1 parew; auto 2 i auto 4 parew.
- B auto 3; auto 2 i auto 4 parew; baiskel 1.
- C baiskel 1; auto 4; auto 3; auto 2.



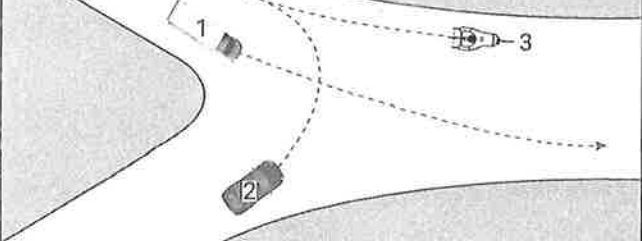
5

- A auto 3; baiskel 2; auto 1 i auto 4 parew.
- B auto 1; auto 3; auto 4; baiskel 2.
- C auto 1; auto 3 i baiskel 2 parew; auto 4.



6

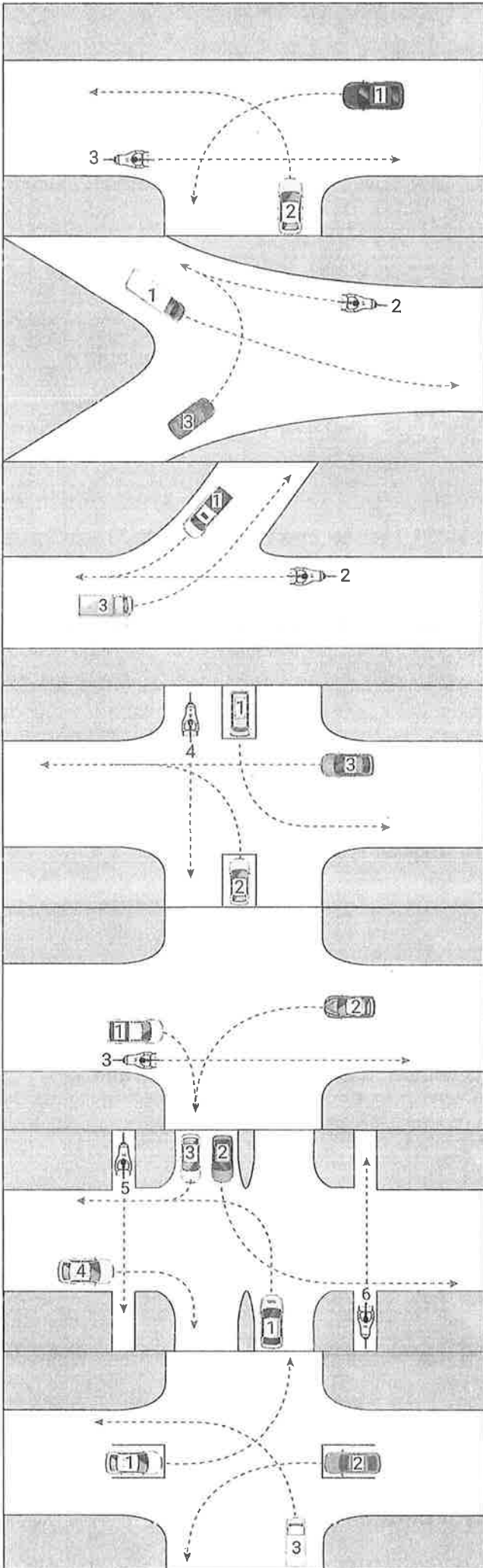
- A baiskel 4; auto 1; auto 3.
- B auto 3; baiskel 4; auto 1.
- C auto 1 i auto 3 parew; baiskel 4.



7

- A auto 2; auto 1 i baiskel 3 parew.
- B baiskel 3; auto 1; auto 2.
- C baiskel 3; auto 2; auto 1.

VIII



1

- A auto 1; baikel 3; auto 2.
- B baikel 3; auto 1; auto 2.
- C baikel 3; auto 1 i auto 2 parew.

2

- A auto 1 i baikel 2 parew; auto 3.
- B auto 3; auto 1; baikel 2.
- C auto 3; auto 1 i baikel 2 parew.

3

- A auto 1; baikel 2; auto 3.
- B auto 3; auto 1; baikel 2.
- C auto 3 i auto 1 parew; baikel 2.

4

- A auto 1 i baikel 4 parew; auto 3; auto 2.
- B auto 1; auto 3; baikel 4; auto 2.
- C baikel 4; auto 1 i auto 2 parew; auto 3.

5

- A auto 1; auto 2; baikel 3.
- B baikel 3; auto 2; auto 1.
- C baikel 3; auto 1; auto 2.

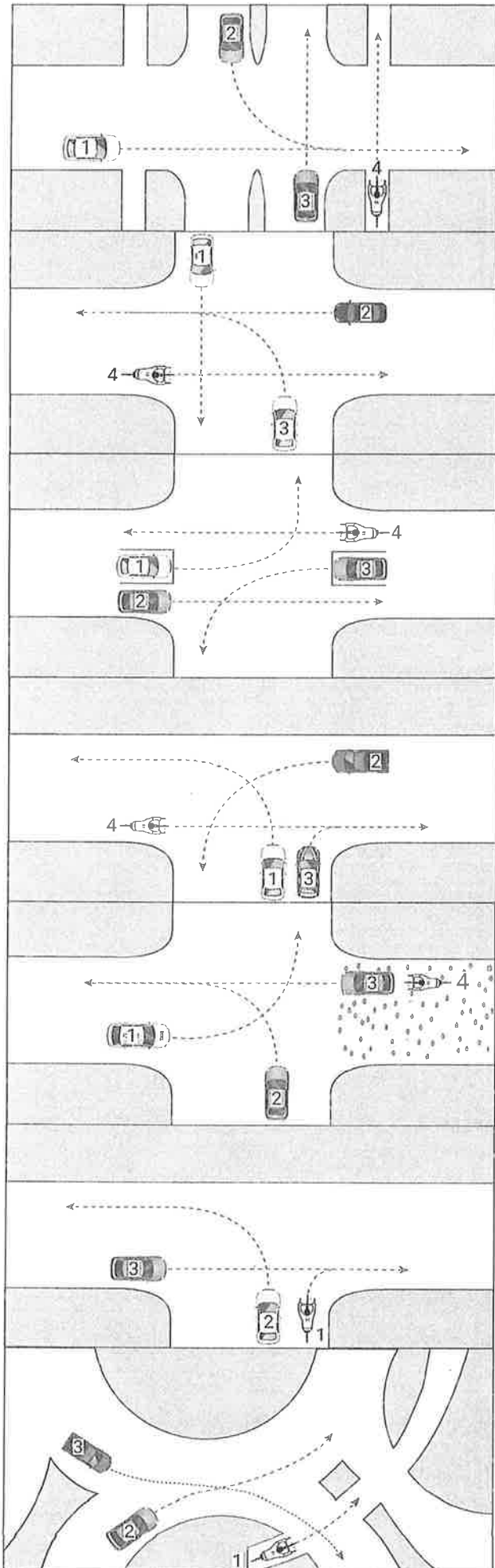
6

- A auto 4; baikel 5 i 6 parew; auto 3; auto 1 i auto 2 parew tras di otro.
- B baikel 5 i 6 parew; auto 3 i 4 parew; auto 2 i 1 parew tras di otro.
- C auto 4; auto 3; auto 2 i auto 1 parew; baikel 5 i 6 parew

7

- A auto 2; auto 3; auto 1.
- B auto 1; auto 2; auto 3.
- C auto 2; auto 1 i auto 3 parew.

IX



1

- A auto 3; auto 1; baiskel 4; auto 2.
- B auto 3 i baiskel 4 parew; auto 1; auto 2.
- C auto 3; auto 1; auto 2; baiskel 4.

2

- A auto 2 i baiskel 4 parew; auto 3; auto 1.
- B auto 1; auto 2; auto 3; baiskel 4.
- C auto 2 i baiskel 4 parew; auto 1; auto 3.

3

- A auto 3 i baiskel 4 parew; auto 1 i auto 2 parew.
- B auto 2; auto 1 i auto 3 parew dilanti otro; baiskel 4.
- C auto 2 i baiskel 4 parew; auto 1 i auto 3 parew i dilanti otro.

4

- A auto 2; auto 1 i auto 3 parew; baiskel 4.
- B baiskel 4; auto 2; auto 1 i auto 3 parew.
- C auto 3; baiskel 4; auto 2; auto 1.

5

- A auto 2; auto 3 i baiskel 4 parew; auto 1.
- B auto 3; auto 2; baiskel 4; auto 1.
- C auto 2; auto 1; auto 3 i baiskel 4 parew.

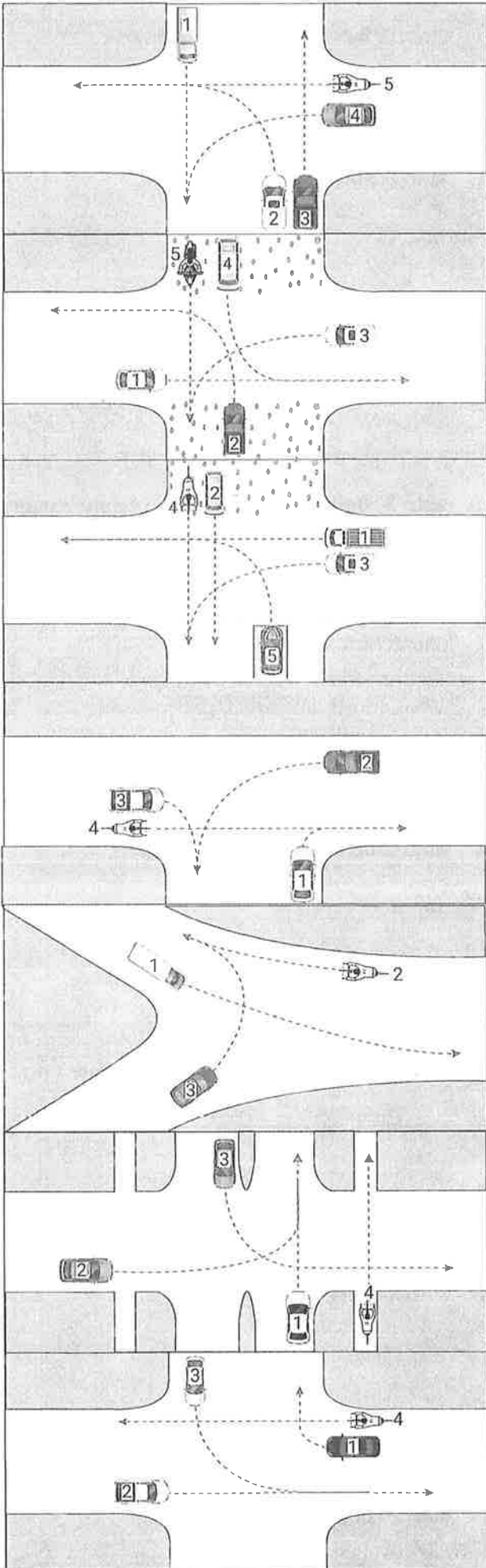
6

- A auto 2; auto 3; baiskel 1.
- B auto 3; baiskel 1 i auto 2 parew.
- C auto 2 i baiskel 1 parew; auto 3.

7

- A auto 2; auto 3; baiskel 1.
- B auto 3; baiskel 1; auto 2.
- C auto 2 i baiskel 1 parew; auto 3.

X



1

- A truck 1; auto 4 i baiskel 5 parew; auto 2 i auto 3 parew.
- B auto 3 i truck 1 parew; baiskel 5; auto 4; auto 2.
- C truck 1; auto 4; auto 3 i auto 2 parew; baiskel 5.

2

- A auto 1; truck 3; auto 4; auto 2; bromfiets 5.
- B truck 3; auto 1; bromfiets 5; auto 2 i 4 parew.
- C auto 1; truck 3; bromfiets 5; auto 4 i 2 parew.

3

- A auto 1; auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 5.
- B auto 1 i auto 3 parew; auto 2 i baiskel 4 parew; auto 5.
- C auto 1 i auto 3 parew; auto 5; auto 2 i baiskel 4 parew.

4

- A auto 3; auto 1; auto 2 i baiskel 4 parew.
- B baiskel 4; auto 3; auto 2; auto 1.
- C auto 1; baiskel 4; auto 3; auto 2.

5

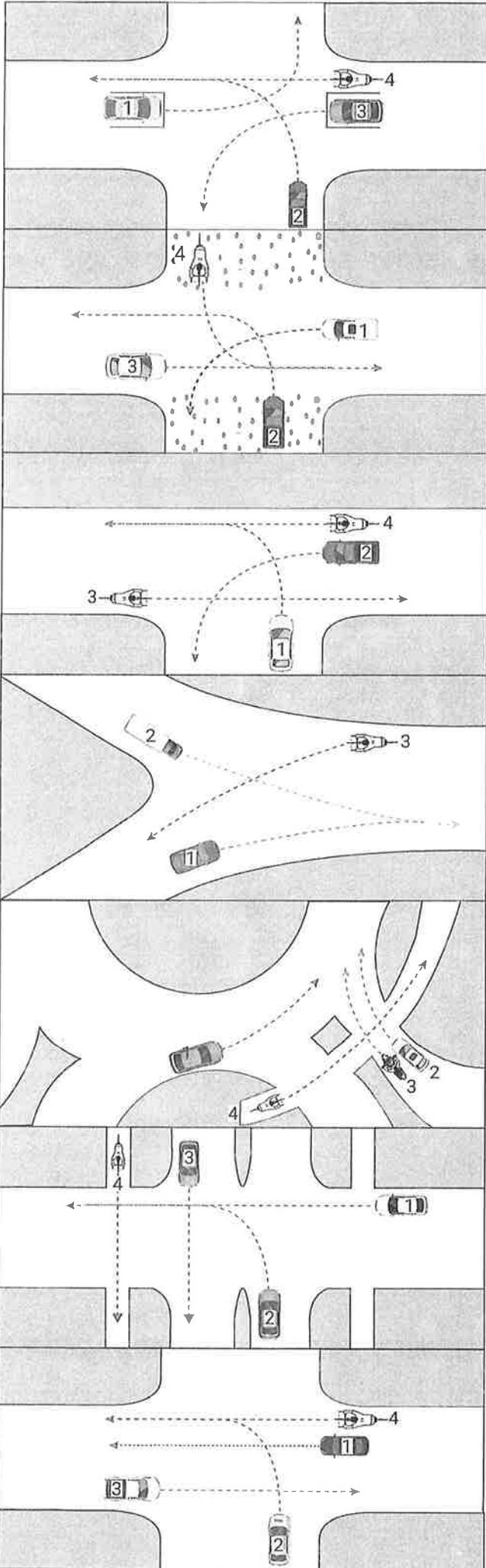
- A auto 1 i baiskel 2 parew; auto 3.
- B baiskel 2; auto 3; auto 1.
- C auto 3; auto 1 i baiskel 2 parew.

6

- A auto 2; auto 1; auto 3; baiskel 4.
- B auto 1 i baiskel 4 parew; auto 3; auto 2.
- C auto 1; auto 2; baiskel 4; auto 3.

7

- A auto 2; auto 3; baiskel 4; auto 1.
- B auto 2; auto 3 i auto 1 parew; baiskel 4.
- C baiskel 4 i auto 2 parew; auto 3 i auto 1 parew.



1

- A auto 3 i baiskel 3 parew; auto 2; auto 1.
- B auto 3 ; auto 2; baiskel 4; auto 1.
- C baiskel 4; auto 3; auto 2; auto 1.

2

- A auto 2; auto 1; auto 3 i despues baiskel 4.
- B auto 3; auto 1; auto 2 i baiskel 4 patras di otro.
- C auto 1; auto 3; auto 2; baiskel 4

3

- A auto 2; auto 1; baiskel 3 i 4 parew.
- B auto 1 ; auto 2; baiskel 3 i 4 parew.
- C baiskel 3 i 4 parew; auto 2; auto 1.

4

- A auto 1; auto 2; auto 3.
- B auto 1 i 3 parew; auto 2.
- C auto 3; auto 1; auto 2.

5

- A auto 2; auto 1; bromfiets 3; baiskel 4.
- B auto 2 i bromfiets 3 parew; auto 1 i baiskel 4 parew.
- C auto 1 i baiskel 4 parew; auto 2 i bromfiets 3 parew.

6

- A auto 3; auto 2; baiskel 4; auto 1.
- B auto 3; baiskel 4; auto 1; auto 2.
- C auto 3; auto 1; baiskel 4; auto 2.

7

- A auto 1; auto 2; auto 3 i baiskel 4 parew.
- B auto 1 i baiskel 4 parew; auto 2; auto 3.
- C auto 1 i auto 3 i baiskel 4 parew; auto 2.

## KONTESTA SITUASHON

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
1	A	C	C	B	C	C	B	B	A	C	B
2	A	A	C	B	A	B	B	C	B	C	B
3	B	B	B	B	B	C	B	A	C	B	C
4	B	A	C	B	C	A	A	B	B	B	A
5	B	B	B	B	B	B	C	C	A	C	B
6	B	C	B	C	B	C	B	A	B	C	C
7	A	A	B	A	C	A	A	A	A	A	A

1



- A Velosidat maksimo. Mi mester kore 15 kilometer pa ora.
- B Velosidat maksimo. Mi mester kore mas ku 15 kilometer pa ora
- C Velosidat maksimo. Ta prohibi pa kore mas ku 15 kilometer pa ora.

2

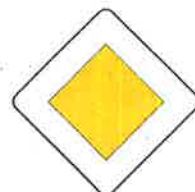


- A Mi mester kore menos ku 15 kilometer pa ora.
- B Ta prohibi pa kore menos ku 15 kilometer pa ora.
- C Mi mester kore mas ku 15 kilometer.

3



- A Fin di kaminda di preferensia.
- B Indikashon di kaminda di preferensia.
- C Un krusada of un "splitsing" kaminda abo tin preferensia.



4



- A Kaminda di preferensia. Mi tin preferensia riba e kaminda aki.
- B Fin di preferensia lokal.
- C Fin di kaminda di preferensia.



5



- A Despues di 150m, fin di un kaminda, un krusada of un "splitsing" kaminda abo tin preferensia.
- B Despues di 150m, kaminda di preferensia ta kuminsa.
- C Fin di kaminda di preferensia despues di 150m.



6



- A Krusamentu of partimentu di kaminda ku preferensha lokal. Tur trafiko ku mira e borchi aki tin preferensia.
- B Krusamentu di preferensia. Mi tin preferensia riba henter e kaminda.
- C Krusamentu peligroso. Trafiko di motor tin preferensia.

7



- A Indikashon ku bo ta yegando un kaminda, un krusada of un "splitsing" kaminda a bo no tin preferensia.
- B Indikashon ku bo ta yegando un kaminda, un krusada of un "splitsing" kaminda e trafiko biniendo na bo man drechi tin preferensia.
- C Indikashon ku bo ta yegando un kaminda, un krusada of un "splitsing" kaminda abo tin obligashon di duna preferensia.

8



- A Duna tur trafiko riba e otro kaminda preferensia.
- B Para dilanti di liña si tin trafiko ta bini y duna preferensia.
- C Para tur ora dilanti di liña y duna preferensia na tur trafiko riba e otro kaminda.



9



E borchi aki ta indika ku:

- A Ta prohibi pa tur vehikulo, bestia di karga, di kria i di sia den dos direkshon.
- B Ta prohibi pa bestia di karga, di kria i di sia den dos direkshon.
- C Ta prohibi pa tur trafiko den dos direkshon.

10

E borchi e ta indika ku ta prohibi pa drenta



- A Ku tur vehikulo, bestia di karga, di kria i di sia den un direkshon.  
 B Ku tur trafiko den tur direkshon.  
 C Ku tur vehikulo di motor i bisikleta den un direkshon.

10a



- A Kaminda di un direkshon. Ta prohibi pa bira of bek riba e kaminda aki.  
 B Kaminda di un direkshon. Mi mester sigui kore ora mi mira e borchi aki.  
 C Kaminda di un direkshon. No ta permiti pa bira pero mi por bek si.

11

E borchi e ta indika ku:



- A Ta prohibi pa lora den e direkshon ku e flecha ta mustra.  
 B Ta prohibi pa lora den e otro direkshon ku esun ku e flecha ta mustra.  
 C Ta prohibi pa lora na man robes ku vehikulo di motor.



12



- A Obliga di sigui e ban indika ku tur sorto di vehikulo  
 B Direkshon obliga ku tur sorto di vehikulo.  
 C Bo tin mag di pasa e borchi aki na tur dos banda.



13



- A Prohibi pa outo.  
 B Prohibi pa trafiko di motor  
 C Prohibi pa vehikulo di motor riba mas ku dos wiel.



14



- A Prohibi pa bromfiets.  
 B Prohibi pa vehikulo di motor riba dos wiel.  
 C Prohibi pa motosikleta.



15



- A Prohibi pa bisikleta.  
 B Prohibi pa trafiko poko poko.  
 C Prohibi pa bisikleta i bromfiets.



16



- A Prohibi pa outo i motosikleta.  
 B Prohibi pa tur vehikulo di motor  
 C Prohibi pa vehikulo di motor riba 2 of 4 wiel.



17



- A Prohibi pa outo, bisikleta i motorsaikei.  
 B Prohibi pa vehikulo di motor riba dos wiel, riba 4 wiel i motorsaikei.  
 C Prohibi pa tur vehikulo di motor i bisikleta.



18



- A Prohibi pa vehikulo di motor i bisikleta
- B Prohibi pa motosikleta i bisikleta.
- C Prohibi pa vehikulo di motor riba dos wiel i bisikleta

19



- A Bo ta aserkando un kaminda ku vehikulonan di karga ta kustumbrá di krusa kaminda.
- B Prohibi pa vehikulo di motor ku ta hala un of mas treler.
- C Prohibishon pa kore garoshi den e kaya aki.

20



- A Prohibi pa vehikulonan ku kargamentu mas hanchu ku 2.30m.
- B Prohibi pa vehikulonan riba mas ku 2 wiel, inkluyendo karga ta mas hanchu ku 2.30m.
- C Prohibi pa truck di karga inkluyendo karga ta mas hanchu ku 2.30m.

21



Prohibishon pa vehikulo :

- A Riba mas ku dos wiel mas largu ku 6.30 meter ku karga konta aden.
- B Di motor ku of sin treler mas largu ku 6.30 meter ku karga konta aden.
- C Di motor riba mas ku dos wiel mas largu ku 6.30 meter ku karga konta aden.

22



Prohibishon pa vehikulo :

- A Riba mas ku 2 wiel, inkluyendo e karga ta mas haltu ku 3.10m.
- B Di karga inkluyendo e karga ta mas haltu ku 3.10m.
- C Di motor riba mas ku 2 wiel, inkluyendo e karga ta mas haltu ku 3.10m.

23



Prohibishon pa vehikulo :

- A Di motor ku karga konta aden ku ta pisa menos ku 5.4 ton.
- B Mas pisa 5.4 ton ku karga konta aden.
- C Of treler mas pisa ku 5.4 ton.

24



- A Ta prohibi pa para e banda robes di kaminda.
- B Prohibishon pa lora na man robes.
- C Direkshon obligatorio pa kore bai na man robes.

25



- A Prohibishon pa sigui kore bai regt dor.
- B Prohibishon pa stop (para) na man drechi.
- C Prohibishon pa lora na man drechi.

26



Prohibishon pa:

- A Vehikulonan riba mas ku dos wiel pasa otro.
- B Vehikulonan di motor riba mas ku dos wiel pasa otro.
- C Vehikulo di karga pasa otro.

27



Prohibishon pa sigui :

- A Si ta bini trafiko di direkshon kontrali.
- B Si tin un vehikulo di motor ta bini di direkshon kontrali.
- C Pasombra kaminda ta bira small.

28



E borchu aki ta indika ku:

- A Trafiko kontrali tin preferensha.
- B Mi tin preferensha riba trafiko di direkshon kontrali.
- C Mi tin preferensha riba trafiko di direkshon kontrali mi tin trafiko di motor.



29



- A Prohibishon general pa stop (para) tur dos banda di kaminda.
- B Prohibishon pa para na banda robes di kaminda.
- C Prohibishon pa para na banda drechi di kaminda.



30



- A Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda.
- B Prohibishon pa stop (para) na e banda robes di kaminda.
- C Prohibishon pa stop (para) na e banda drechi di kaminda.

31



- A Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda.
- B Prohibishon pa stop (para) na e banda robes di kaminda.
- C Prohibishon pa stop (para) na e banda drechi di kaminda.

32



- A Prohibishon general pa warda, entre 8'or di mainta i 7or di anochi.
- B Prohibishon general pa stop (para), entre 8'or di mainta i 7or di anochi.
- C Prohibishon pa stop na banda robes di kaminda entre 8'or di mainta i 7or di anochi.

8-19 UUR

33



Prohibi entre 8or di mahinta i 7or di anochi :

- A Pa para na man robes.
- B Pa para tur dos banda di kaminda
- C Pa para i warda tur dos banda di kaminda.

8-19 UUR



8-19 UUR

34



Prohibishon pa stop (para) :

- A Na e banda drechi di kaminda entre 8'or di mainta i 7or di anochi.
- B Na tur dos banda di kaminda entre 8'or di mainta i 7or di anochi.
- C Na e banda robes di kaminda entre 8'or di mainta i 7or di anochi.

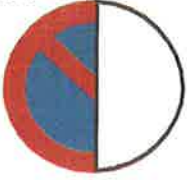
8-19 UUR

35



- A Prohibishon general pa stop (para).
- B Prohibishon pa warda tur dos banda di kaminda.
- C Prohibishon pa warda pa outo.

36



Prohibi:

- A Pa para na man robes. Mi por para un ratu so después sigui un bes.
- B Pa warda na man robes ku eksepshon di vehikulo di karga.
- C Pa warda na man robes. Mi por para solamente pa karga of deskarga of laga pasahero baha of dreña lihe i kontinuamente.

37



- A Ta prohibi pa warda na man drechi. Mi por para na man drechi solamente pa karga i deskarga of laga pasahero baha i dreña lihe i kontinuamente.
- B Mi por para na man drechi solamente ku vehikulo di karga.
- C Mi por para tur ora na man robes, pero bou di ningún sirkustansha na man drechi.

38



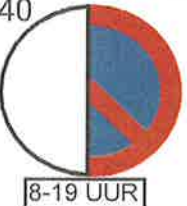
- A Prohibishon general pa stop (para) na tur dos banda di kaminda entre 8'or di mainta i 7or di anochi.
- B Prohibishon pa stop (para) na e banda drechi di kaminda entre 8'or di mainta i 7or di anochi.
- C Prohibishon general pa warda, entre 8'or di mainta i 7or di anochi.

39



- A Prohibishon pa warda na e banda robes di kaminda entre 8'or di mainta i 7or di anochi.
- B Prohibishon general pa stop (para), na tur dos banda di kaminda, entre 8'or di mainta i 7or di anochi.
- C Prohibishon pa stop na e banda robes di kaminda entre 8'or di mainta i 7or di anochi.

40



- A Prohibishon pa stop na e banda drechi di kaminda, entre 8'or di mainta i 7or di anochi.
- B Prohibishon pa para warda na e banda drechi di kaminda pa truk di karga entre 8'or di mainta i 7or di anochi.
- C Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda entre 8'or di mainta i 7or di anochi.

41



- A Prohibishon general pa stop (para) na tur dos banda drechi di kaminda pa mas largu ku ½ ora.
- B Prohibishon general pa warda pa mas largu ku ½ ora.
- C Prohibishon pa para of warda na e banda drechi di kaminda pa mas largu ku ½ ora.

42



- A Prohibishon pa warda na e banda robes di kaminda pa mas ku ½ ora.
- B Prohibishon general pa stop (para) na banda robes di kaminda pa mas largu ku ½ ora.
- C Prohibishon pa para warda na e banda drechi di kaminda pa mas ku ½ ora.

43



- A Prohibishon pa para warda na e banda robes di kaminda pa mas ku ½ ora.
- B Prohibishon pa warda na e banda drechi di kaminda pa mas ku ½ ora.
- C Prohibishon general pa stop (para) na banda drechi di kaminda pa mas largu ku ½ ora.

44



Prohibishon pa warda:

- A Pa tur vehikulo di motor.
- B Pa tur hende ku no ta para den vak pa parker.
- C Pa tur otro hende ku no ta e persona of di e servisio menshoná bou di e borchí

45



Kaminda e borchi aki ta para ta prohibi:

- A Pa para ku otro vehikulo ku no ta un taksi.
- B Pa parkeer ku un otro vehikulo ku no ta un taksi i tambe parkeer ku mas tantu taksi ku e kantidat menshona riba e borchi.
- C Pa para na e borchi aki; solamente si no tin taksi mi por parkeer ku outo di familla.



46



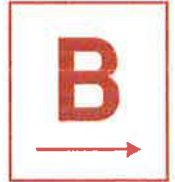
- A Pista obligatorio pa baiskel.
- B Ta prohibi pa baiskel.
- C Pista obligatorio pa baiskel i bromfiets.



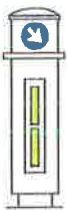
46a



- A Indikashon ku tin un "Brandput" einan.
- B Parada pa bus (Bushalte).
- C Akinan ta bende seguro di kandela (Brandverzekering).



47



- A E shofur mester sigui e direkshon ku e peil ta indika.
- B Vehikulonan di motor mester sigui e direkshon ku e peil ta indika.
- C Outobus i vehikulonan di karga so mester sigui e direkshon ku e peil ta indika.

48



Mi por pasa e kolom aki:

- A Na tur dos banda ku tur vehikulo.
- B Na tur dos banda ku vehikulo di motor solamente. Esnan sin motor mester pasa na man drechi di e kolom
- C Na banda drechi so.

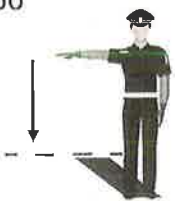
49



E señal aki ta indika ku:

- A Mi mester lora na man drechi si mi ta enfrenta e polis.
- B Mi mester para si mi ta bini dilanti di e polis.
- C Mi mester baha velosidat warda e polis hisa man pami para.

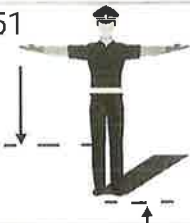
50



E señal aki ta indika ku:

- A Trafiko kuta bini dilanti di e polis mester lora na man robes.
- B Trafiko kuta bini tras di e polis mester para.
- C Trafiko kuta bini na man drechi di e polis mester para.

51



E señal aki ta indika ku:

- A Tantu trafiko ku ta aserka dilanti komo patras di e polis mester para.
- B Trafiko ku ta aserka dilanti di e polis mester lora na man drechi i man robes.
- C Trafiko ku ta bini na banda drechi i banda robes di e polis mester para.

52



- A Señal di stop pa e trafiko na reks.
- B Señal di stop pa e trafiko ku ta biniendo stret riba e borchi.
- C Señal di stop pa tur trafiko ku ta aserka e borchi di dilanti i patras.

53



- A Indikashon pa stop (para) pa tur vehikulo riba kaminda.
- B Señal pa e trafiko dilanti di e polis kuminsa kore. E otro trafiko ku ta bini na banda i di patras tin pasashi liber, basta e kore ku kwidou.
- C Pone atenshon pa e trafiko ku ta bini di e direkshon ku a haña señal di stop. Indikashon di stop pa e trafiko ku te ahinda tabata koriendo den direkshon liber. Hasi krusada liber pa e trafiko ku ta den e krusada.

54



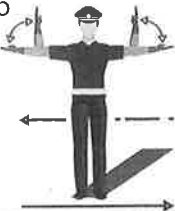
- A Indikashon di stop pa e trafiko ku ta aserka e polis di banda drechi.
- B Señal di sigui kore pa e trafiko ku ta aserka e polis di parti dilanti.
- C Señal di kuminsá kore pa e trafiko ku tin na man robes di e polis.

55



- A Señal di stop pa e trafiko ku ta aserkando e polis di patras.
- B Señal pa kuminsá kore pa e trafiko ku ta aserkando e polis di patras.
- C Señal pa kuminsá kore pa e trafiko ku ta aserkando e polis di banda drechi.

56



- A Señal pa kuminsá kore pa tantu e trafiko na man robes komo man drechi di e polis.
- B Señal pa sigui kore pa tantu e trafiko ku ta bini di parti dilanti komo e trafiko ku ta bini di parti patras di e polis.
- C Señal pa stop (para) pa e trafiko ku ta aserkando e polis tantu for di banda robes komo banda drechi.

57



- A Señal pa stop (para) pa e trafiko ku ta aserka e borchi áki di parti patras.
- B Señal pa sigui kore pa e trafiko ku ta bini stret of kasi stret riba e borchi aki.
- C Señal pa sigui kore pa e trafiko ku ta aserka e borchi aki for di man drechi.

58



- A Señal pa stop (para) pa e trafiko ku ta aserka e polis for di man drechi.
- B E trafiko ku ta aserka e polis for di su man robes, mester baha velocidad.
- C E trafiko ku ta aserka e polis for di su man robes, mester subi velocidad (aselerá).

59



- A E trafiko ku ta aserka e polis for di su man robes, mester subi velocidad (aselerá).
- B E trafiko ku ta aserka e polis di dilanti (enfrente), mester baha velocidad.
- C Señal pa stop (para) pa e trafiko ku ta aserka e polis for di man robes.

60



- A Señal pa kuminsa kore pa e trafiko ku ta aserka e polis na su banda drechi.
- B E trafiko ku ta aserka e polis for di su man drechi, mester baha velocidad.
- C E trafiko ku ta aserka e polis for di su man drechi, mester subi velocidad (aselerá).

61



- A E trafiko ku ta aserka e polis su tras, mester baha velocidad.
- B E trafiko ku ta aserka e polis di dilanti (enfrente), mester baha velocidad.
- C E trafiko ku ta aserka e polis su tras, mester subi velocidad (aselerá).

- 62  Lus berde ta nifika ku:
- A bo por kore.  
B bo mester kore.  
C bo no mester kore.
- 
- 63  Lus hel of oraño ta nifika:
- A ku lus kora ta bini asina ta pone atenshon I sigui kore.  
B Para, pero si bo pasa of ta asina serka di e liña ku rasonabelmente bo no por para na tempu, kore  
C Para asina bo mira e lus aki, pasobra lus kora ta serka di sende.
- 
- 64  Lus kora ta nifika:
- A Para dilanti di liña.  
B Peliger, sigui kore lihe.  
C Para prome ku subi krusada.
- 
- 65  Pasashi liber pa e trafiko ku ta sigui stret (rechtdoor).
- B Sigui kore den e direkshon indika.  
C Señal di stop (para) pa e trafiko ku ta bai stret.
- 
- 66  Peliger di slipmentu. Mi mester baha velosidat.
- B Birada peligroso. Mi mester baha velosidat i hala completamente na man drechi.  
C Kaminda di asphalt ta bira di tera después di e bogt.
- 
- 67  Krusada di kaminda igual.
- B Krusada di preferensha.  
C Krusada peligroso. Mi no tin bon vista riba e otro kaminda.
- 
- 68  E borchi aki ta nifika:
- A Kaminda kibra.  
B Hende riba kaminda.  
C Ku tin trahadonan ta krusa aki.
- 
- 
- 69  E borshi aki ta nifika:
- A Ku e kaminda ta bai bira smal.  
B Advertensha general di peliger.  
C Ku mi ta aserkando un kaminda ku dobel rijbaan.
- 
- 70  E borchi aki ta nifika:
- A Peliger di slipmentu.  
B Un bogt peligroso den e kaminda.  
C Kuidou pa vehikulo ku ta bini di direkshon kontrali.

71



E borchi aki ta nifika:

- A Hende na pia; baha velosidat.
- B Krusamentu di hende na pia; para si tin hende ta krusa.
- C Ku mi ta aserkando un skol of un kura di rekreo kaminda muchanan ta kustumbra kore subi kaya; kore ku kuidou.



72



- A Luga di krusa kaya pa hende na pia. Kore ku kuidou.
- B kuidou ku mucha riba kaminda.
- C Borchi di peliger. Hende na pia tin preferensha.

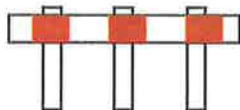


73



- A Mi ta aserka un krusada di preferensha kaminda ami tin ku duna preferensha.
- B Peliger general. Bou di e borchi mi por lesa ta kua peliger, pa kua no tin un borchi speshal.
- C Bogt of krusada peligroso of otro peliger. Ta depende kua ta skirbi bou di e borchi.

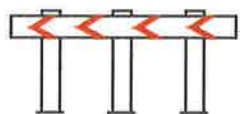
74



Heki di atvertensia:

- A Indikashon ku bo ta aserkando un parti di e kaminda ku ta kibra, un renobashon, kantu di awa of algu paresido.
- B Indikashon ku tin brug habri.
- C Indikashon ku tin un aksidente grave ku a tuma luga.

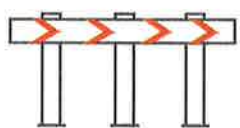
74a



Heki di atvertensia:

- A Indikashon direkshon na man drechi.
- B Indikashon direkshon na man robes.
- C Indikashon direkshon kaminda bo por lora bai bek.

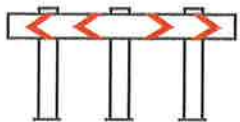
74b



Heki di atvertensia:

- A Indikashon direkshon na man robes.
- B Indikashon direkshon na man drechi.
- C Indikashon ku bo por bai kualke direkshon ku bo kier.

74c



Heki di atvertensia:

- A Indikashon direkshon spesifiko na man drechi.
- B Indikashon direkshon na man robes.
- C Indikashon ku bo por bai tantu na man robes komo na man drechi.

75



- A Tin hopi seru kantu di kaminda for di kual piedra por bini abou.
- B Un roi dwars den kaminda. Kore ku kuidou.
- C Kaminda kibra of ku buraku, Kore ku kuidou.

768



- A Parada di bus.
- B Stashonamentu pa tur vehikulo.
- C Stashonamentu pa outonan partikular.



77



- A Bo ta aserkando un hospital.
- B Kore ku kuidou, tereno peligroso.
- C Sentro pa yudansa of sentro pa meldu.

78



- A Indikashon di hospital den serkania.
- B Prohibi pa tur vehikulo, ku eksepsion di ambulans.
- C Stashonamentu pa personal di hospital.

79



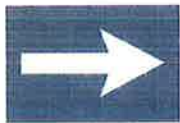
- A Parada solamente pa bus grandi.
- B Indikashon pa un parada di bus.
- C Stashonamentu solamente pa outobus.

80



- A Prohibi pa lora bai na man drechi.
- B Trafiko ta sera tantu trafiko ku ta lora bai man robes i tambe man drechi.
- C Trafiko ta sera pa trafiko ku ta sigui.

81



- A Direkshon obligatorio na man drechi.
- B Indikashon di kaminda di un direkshon.
- C Indikashon di direkshon sinembargo no obligatorio.



KONTESTA  
BORCHINAN DI TRAFIKO

01 = C	22 = A	44 = C	65 = B
02 = B	23 = B	45 = B	66 = B
03 = B	24 = B	46 = A	67 = C
04 = C	25 = C	46a = A	68 = A
05 = C	26 = B	47 = A	69 = A
06 = A	27 = A	48 = B	70 = A
07 = C	28 = B	49 = B	71 = C
08 = C	29 = A	50 = B	72 = A
09 = A	30 = B	51 = A	73 = B
10 = A	31 = C	52 = B	74 = A
10a = A	32 = C	53 = C	74a = B
11 = B	33 = B	54 = C	74b = B
12 = A	34 = A	55 = C	74c = C
13 = C	35 = B	56 = A	75 = B
14 = B	36 = C	57 = B	76 = B
15 = A	37 = A	58 = C	77 = C
16 = B	38 = C	59 = B	78 = A
17 = C	39 = A	60 = C	79 = B
18 = C	40 = C	61 = A	80 = C
19 = B	41 = B	62 = B	81 = C
20 = B	42 = A	63 = B	
21 = A	43 = B	64 = A	

# HULP AANWIJZINGEN IN HET VERKEER

## INTERNATIONALE BORDEN



A4

Een adviessnelheid wordt plaatselijk toegepast om aan te geven met welke snelheid veilig bij een gevaarlijk punt gereden kan worden, onder gunstige omstandigheden.



C4

Verplicht rechts of te slaan en tevens bevindt u zich op een Eenrichtingsweg (rechts)



B4

Voorrangskruispunt met zijweg links



B5

Voorrangskruispunt met zijweg rechts



D1

Rotonde; verplichte rijrichting



U3

Bord mag aan beide zijden worden voorbijgegaan



D7

Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven



E5

Taxistandplaats



F7

Keerverbod of verboden te keren



F8

Einde alle voorgaande verboden or Einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden



J2

Gevaarlijke Botch naar rechts



J3

Gevaarlijke Botch naar links



J4

Gevaarlijke S-Botch(en) eerst naar rechts



J5

Gevaarlijke S-Botch(en) eerst naar links



J9

Rotonde



Waarschuwing voor een verkeersdrempel



L2

Voetgangers-oversteekplaats



G7

Verplicht voetpad



L8

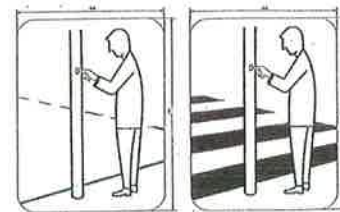
Doodlopende weg



Indien een voorrangsweg bij een kruising of splitsing naar links of naar rechts afbuigt moet onder bord 6 een onderbord worden aangebracht waarop de situatie schetsmatig duidelijk is aangegeven



Blindenstok



Drukknopinstallatie voetgangerslichten