



PUBLICATIEBLAD

MINISTERIELE BESCHIKKING, MET ALGEMENE WERKING, van de 9^{de} augustus 2006 ter uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart

DE MINISTER VAN VERKEER EN VERVOER;

Overwegende:

dat het wenselijk is ter uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart regels te stellen met betrekking tot in- en overschrijving van luchtvaartuigen in het Nederlands-Antilliaans nationaliteitsregister alsmede nationaliteits- en het inschrijvingskenmerken van luchtvaartuigen;

Gelet op:

artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening; en
de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel 1

In deze beschikking wordt verstaan onder:

- a. draagschroefvliegtuig : een vliegtuig dat dynamisch in de lucht kan worden gehouden, voornamelijk ten gevolge van reactiekrachten op ronddraaiende vlakken;
- b. gebruiker van een luchtvaartuig : een natuurlijk persoon of rechtspersoon die ofwel als eigenaar of houder van een luchtvaartuig dit te zijner beschikking heeft en dit onder zijn verantwoordelijkheid laat deelnemen aan het luchtverkeer;

Artikel 2

Het is verboden een luchtvaartuig, dat voor inschrijving in het Nederlands-Antilliaans nationaliteitsregister in aanmerking komt, te bedienen, tenzij:

- a. het luchtvaartuig is ingeschreven overeenkomstig het bepaalde in onderdeel a van paragraaf 4.2.1.1. van de bij deze beschikking behorende bijlage A; en
- b. een bewijs van inschrijving, als bedoeld in deze paragraaf, waarvan het model als bijlage B aan deze beschikking is gevoegd, aan de aanvrager is afgegeven.

Artikel 3

Luchtvaartuigen die aan de vereisten, neergelegd in paragraaf 4.2.1.2. van de bij deze beschikking behorende bijlage A voldoen, komen in aanmerking voor inschrijving in het Nederlands-Antilliaans nationaliteitsregister.

Artikel 4

Bij de aanvraag voor de inschrijving of overschrijving van een luchtvaartuig in het Nederlands-Antilliaans nationaliteitsregister worden de gegevens, vermeld in paragraaf 4.2.1.3 van de bij deze beschikking behorende bijlage A, ingediend.

Artikel 5

Het is verboden een Nederlands-Antilliaans luchtvaartuig te bedienen tenzij het luchtvaartuig voorzien is van nationaliteits- en inschrijvingskenmerken overeenkomstig de vereisten neergelegd in paragraaf 4.3.1.2 van de bij deze beschikking behorende bijlage A.

Artikel 6

De kenmerken worden op het luchtvaartuig aangebracht overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 4.3.1.3 van de bij deze beschikking behorende bijlage A.

Artikel 7

De gebruiker van een luchtvaartuig zal, bij het voorzien van het luchtvaartuig met kenmerken, voldoen aan de vereisten omtrent de maat van de kenmerken neergelegd in paragraaf 4.3.1.4 van de bij deze beschikking behorende bijlage A.

Artikel 8

De gebruiker van een luchtvaartuig kan, met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 4.3.1.5 van de bij deze beschikking behorende bijlage A, afwijken van de vereisten omtrent de maat, bedoeld in het vorige lid en de kenmerken op het luchtvaartuig aanbrengen op de plaatsen vermeld in deze paragraaf.

Artikel 9

De gebruiker van een vleugelvliegtuig zal het vliegtuig met kenmerken voorzien op de plaatsen vermeld in paragraaf 4.3.1.6 van de bij deze beschikking behorende bijlage A.

Artikel 10

De gebruiker van een draagschroefvliegtuig zal kenmerken, op de plaatsen vermeld in paragraaf 4.3.1.7 van de bij deze beschikking behorende bijlage A, op het vliegtuig aanbrengen.

Artikel 11

Door de gebruiker van een luchtvaartuig, lichter dan lucht wordt het luchtvaartuig met

kenmerken voorzien op de plaatsen vermeld in paragraaf 4.3.1.8 van de bij deze beschikking behorende bijlage A.

Artikel 12

De verkoop van Nederlands-Antilliaanse luchtvaartuigen vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 4.3.1.9 van de bij deze beschikking behorende bijlage A.

Artikel 13

Luchtvaartuigen voeren een identificatieplaat mede die aan de vereisten, bedoeld in paragraaf 4.3.1.10 van de bij deze beschikking behorende bijlage A, voldoet.

Artikel 14

- a. De Beschikking nationaliteits- en inschrijvingskenmerken (P.B. 2003, no. 104) wordt ingetrokken.
- b. De Ministeriële Beschikking met algemene werking van de 13^{de} oktober 2003 ter uitvoering van de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart (P.B. 2003, no. 105) wordt ingetrokken.

Artikel 15

Deze beschikking wordt in het Publicatieblad geplaatst.

Artikel 16

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na die van de uitgifte van het Publicatieblad, waarin zij geplaatst is.

Willemstad, 9 augustus 2006
De Minister van Verkeer en Vervoer,
K.A.GIJSBERTHA

Uitgegeven de 25^{ste} augustus 2006
De Minister van Algemene Zaken
en Buitenlandse Betrekkingen,
E.S. DE JONGH-ELHAGE

Toelichting behorende bij de MINISTERIELE BESCHIKKING, MET ALGEMENE WERKING, van de 9^{de} augustus 2006 ter uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart

De onderhavige beschikking dient ter vervanging van de huidige Beschikking nationaliteits- en inschrijvingskenmerken (P.B 2003 no. 104) alsmede de Ministeriële Beschikking met algemene werking van de 13^{de} oktober 2003 ter uitvoering van de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart (P.B 2003, no. 105, welke beschikkingen dienden ter vervanging van de Ministeriële Beschikking van de 21^{ste} maart 1974 (P.B 1974 no. 38).

Bij het opstellen van deze nieuwe beschikking werd "Part 4 Aircraft registration and marking" van de ICAO "Model Regulations" als richtlijn gebruikt. Dit onderdeel is gebaseerd op de maatstaven en aanbevolen werkwijzen van Annex 7 ("Aircraft Nationality and Registration Marks") van het Verdrag inzake de Internationale Burgerluchtvaart (Stbl. 1947, H 165).

De ICAO "Model regulations" worden door de lidstaten van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie die hun luchtvaartwet- en regelgeving wensen te herzien, als richtlijn gebruikt. De meeste lidstaten in deze regio hebben met het oog op harmonisatie van de luchtvaartwet- en regelgeving, het besluit genomen om hun luchtvaartwet- en regelgeving te herzien aan de hand van deze "Model Regulations"

Luchtvaartautoriteiten van een Staat kunnen derhalve de "Model Regulations" gebruiken om hun bestaande wet- en regelgeving zodanig te herzien dat volledig voldaan wordt aan de ICAO normen.

Elk deel van de "Model Regulations" geeft de normen en aanbevolen werkwijzen weer van de ICAO Annex en wordt aangevuld met delen van de Luchtwaardigheidsvoorschriften van de Verenigde Staten van Amerika zoals opgenomen in de "Code of Federal Regulations Title 14 en/of de Europese luchtvaartvoorschriften (JAR).

Deel 4 "Aircraft Registration and Marking" van de "Model Regulations", werd naar Nederlands-Antilliaans recht aangepast en werd getiteld "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles part 4 Aircraft Registration and Marking".

De "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles part 4 Aircraft Registration and Marking" is als bijlage bij deze beschikking gevoegd

Paragraaf 4.2 van deel 4 van de "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles", bevat de vereisten met betrekking tot de inschrijving en overschrijving van luchtvaartuigen in het Nederlands-Antilliaans nationaliteitsregister.

Op grond hiervan zal in deze beschikking verwezen worden naar bovengenoemde paragraaf.

In deze beschikking wordt voorts door de Minister de vereisten voor het aanbrengen van nationaliteits- en inschrijvingskenmerken op Nederlands-Antilliaanse luchtvaartuigen en de identificatie van deze luchtvaartuigen geregeld.

Gezien het feit dat paragraaf 4.3 van deel 4 van de "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles", voornoemde vereisten bevat, wordt in deze beschikking naar deze paragraaf verwezen.

De Minister van Verkeer en Vervoer,
K.A. GIJSBERTHA

Bijlage A behorende bij de MINISTERIELE BESCHIKKING MET ALGEMENE WERKING ter uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart. (P.B. 2006, no. 66)

CIVIL AVIATION REGULATIONS

Netherlands Antilles

PART 4

AIRCRAFT REGISTRATION AND MARKING

CONTENTS

PART 4 - AIRCRAFT REGISTRATION AND MARKING

4.1 GENERAL.....	4-1
4.1.1.1 Applicability.....	4-1
4.1.1.2 Definitions.....	4-1
4.1.1.3 Acronyms	4-1
4.2 REGISTRATION REQUIREMENTS.....	4-2
4.2.1.1 General	4-2
4.2.1.2 Registration Eligibility	4-2
4.2.1.3 Application.....	4-2
4.3 NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS	4-4
4.3.1.1 Applicability.....	4-4
4.3.1.2 General	4-4
4.3.1.3 Display of Marks: General.....	4-4
4.3.1.4 Size of Marks	4-4
4.3.1.5 Deviations for Size and Location of Marks	4-5
4.3.1.6 Location of Marks on Fixed-wing Aircraft.....	4-5
4.3.1.7 Location of Marks on Rotorcraft.....	4-5
4.3.1.8 Location of Marks on Lighter-Than-Air Aircraft	4-5
4.3.1.9 Sale of Aircraft: Removal of Marks.....	4-6
4.3.1.10 Identification Plate Required.....	4-6

4.1 GENERAL

4.1.1.1 APPLICABILITY

Part 4 prescribes the requirements for registration and marking of Civil Aircraft under the provisions of the Civil Aviation Act published in the Official Gazette 2001 nr. 151.

4.1.1.2 DEFINITIONS

For the purpose of Part 4, the following definitions shall apply:

- (1) **Aeroplane:** a power-driven heavier-than-air aircraft, deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic reactions on surfaces which remain fixed under given conditions of flight.
- (2) **Aircraft:** any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface.
- (3) **Airship:** a power-driven lighter-than-air aircraft.
- (4) **Authority:** the Directorate of Civil Aviation of the Netherlands Antilles.
- (5) **Balloon:** a non-power-driven lighter-than-air aircraft.
- (6) **Fireproof material:** a material capable of withstanding heat as well as or better than steel when the dimensions in both cases are appropriate for the specific purpose.
- (7) **Glider:** a non-power-driven heavier-than-air aircraft, deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic reactions on surfaces which remain fixed under given conditions of flight.
- (8) **Gyroplane:** a heavier-than-air aircraft supported in flight by the reactions of the air on one or more rotors which rotate freely on substantially vertical axes.
- (9) **Heavier-than-air aircraft:** any aircraft deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic forces.
- (10) **Helicopter:** a heavier-than-air aircraft supported in flight chiefly by the reactions of the air on one or more power-driven rotors on substantially vertical axes.
- (11) **Holder:** a person that has the right to use an aircraft not pursuant to an order he received during engagement.
- (12) **Lighter-than-air aircraft:** any aircraft supported chiefly by its buoyancy in the air.
- (13) **Minister:** Minister of Traffic and Transport.
- (14) **Rotorcraft:** a power-driven heavier-than-air aircraft supported in flight by the reactions of the air on one or more rotors.
- (15) **State of Registry:** the State on whose register the aircraft is entered.

4.1.1.3 ACRONYMS

The following acronyms are used in Part 4:

- (1) ADIZ - Air Defence Identification Zone

(2) DEWIZ - Distant Early Warning Identification Zone

4.2 REGISTRATION REQUIREMENTS

4.2.1.1 GENERAL

- (a) No person may operate a civil aircraft that is eligible for registration under the laws of the Netherlands Antilles unless it has been registered by its owner or holder under the provisions of the laws of the Netherlands Antilles and the Minister has issued a Certificate of Aircraft Registration for that aircraft which shall be carried aboard that aircraft for all operations.
- (b) In case of an application for the registration or transference of an aircraft in the nationality register of the Netherlands Antilles, the required information mentioned in the subpart 4.2.1.3 shall be submitted.

4.2.1.2 REGISTRATION ELIGIBILITY

An aircraft is eligible for registration if it is:

- (1) Owned by a natural citizen, that is resident of the Netherlands Antilles, a corporation lawfully organized and doing business under the laws of Netherlands Antilles, an individual citizen of a foreign State or a corporation lawfully organized and doing business under the laws of the foreign state.
- (2) Not registered under the laws of any foreign country.

4.2.1.3 APPLICATION

- (a) A person who wishes to register an aircraft in the Netherlands Antilles must submit an application for aircraft registration to the Administrator of the nationality register in a form and manner acceptable to the Authority. Each application shall:
 - (1) Certify as to citizenship as defined under 4.2.1.2;
 - (2) Show evidence identifying ownership; and
 - (3) Be signed in ink.
- (b) If the aircraft is imported from abroad, the following information shall be submitted:
 - (1) evidence identifying ownership;
 - (2) evidence that the fee determined by the Minister has been paid;
 - (3) evidence that all customs requirements have been met and fulfilled;
 - (4) evidence, that the aircraft is not registered in a foreign country;
 - (5) a general description of the aircraft, including the number and type of engine(s) and propeller(s).
- (c) If the applicant is a natural citizen, information concerning name, residence, address and nationality of the applicant shall be submitted.
- (d) If the aircraft is owned by two or more natural citizens the following information shall be submitted:

- (1) information as mentioned under paragraph (c) of this subpart shall be submitted of each owner;
 - (2) a signed statement of the owners declaring that one of them will be appointed as the contact.
- (e) If the applicant is a corporation, the following information shall be submitted:
- (1) a recent certificate of the chamber of commerce;
 - (2) a certified copy of the articles of incorporation of the company;
 - (3) the full name, the residence, address and nationality of the persons mentioned in the certificate indicated under (1).
- (f) If the applicant is the holder of an aircraft, as indicated in article 3 of the Government Decree on Civil Aviation Safety Oversight (Official Gazette 2003 nr. 56), the following information shall be submitted:
- (1) a certified copy of the agreement, where the owner transferred the usage of the aircraft to the holder;
 - (2) a signed statement between the owner and the holder, declaring that the holder, pursuant to the Civil Aviation Act, is accepting all obligations of the owner.
 - (3) the holder as well as the owner shall submit all information as mentioned under paragraphs (c) and (d) of this subpart.
- (g) If the applicant is the holder of an aircraft, from which the owner is a foreign citizen or a foreign corporation, the following information shall be submitted:
- (1) the information mentioned under paragraph f of this subpart;
 - (2) a written motivated request to the Minister to admit registration;
 - (3) a proof of good conduct of the foreign owner;
 - (4) a proof of good conduct of each shareholder mentioned in the stockholders register of the foreign corporation.
- (h) At application for transference of an aircraft in the Nationality register of the Netherlands Antilles, a signed statement shall be submitted by the previous owner, declaring that the aircraft ownership has been transferred to applicant, mentioning the name, the residence and nationality of the applicant.
- (i) With regard to the information concerning the applicant / holder of the aircraft that shall be submitted along with the application for the transfer of registration, the provisions under paragraphs a till g of this subpart are applicable.
- (j) The fee provided for by law will be submitted with the application for aircraft registration to the Administrator of the nationality register.
- (k) Upon meeting all requirements for registration, a Certificate of Aircraft Registration will be issued by the Minister of Traffic and Transport.

4.3 NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS

4.3.1.1 APPLICABILITY

This Subpart prescribes the requirements for the identification and marking of civil aircraft registered in the Netherlands Antilles.

4.3.1.2 GENERAL

- (a) No person may operate a civil aircraft registered in the Netherlands Antilles unless it displays nationality and registration marks in accordance with the requirements of this section. The letters used to identify the nationality of the Netherlands Antilles shall conform to the requirements outlined in ICAO Annex 7. This is to be followed by a series of numbers or letters assigned by the Administrator of the nationality register.
- (b) Unless otherwise authorized by the Authority, no person may place on any aircraft a design, mark, or symbol that modifies or confuses the nationality and registration marks. The marks shall not be confused with the *International Five Letter Code of Signals or Distress Codes*. The registration mark may not start with the letter "Q". Both aircraft registration marks are linked by a hyphen.
- (c) Permanent marking of aircraft nationality and registration shall:
 - (1) be painted on the aircraft or affixed by other means insuring a similar degree of permanence;
 - (2) have no ornamentation;
 - (3) contrast in colour with the background; and
 - (4) be legible.
 - (5)

4.3.1.3 DISPLAY OF MARKS: GENERAL

- (a) Each owner shall display on that aircraft marks consisting of the Roman capital letter denoting nationality of the Netherlands Antilles followed by the registration number of the aircraft in Arabic numerals. Each suffix letter used in the marks displayed must also be a Roman capital letter.
- (b) If, because of the aircraft configuration, it is not possible to mark the aircraft in accordance with this Part, the owner may apply to the Authority for a different procedure.

4.3.1.4 SIZE OF MARKS

- (a) Each operator of an aircraft shall display marks on the aircraft meeting the size requirements of this section.
- (b) *Height*. The character marks shall be of equal height and on:
 - (1) Fixed-wing aircraft must be at least 30 centimeters high;
 - (2) Rotorcraft must be at least 30 centimeters high; and
 - (3) Lighter-than-air and powered-lift aircraft at least 50 centimeters high.
- (c) *Width*. Characters and hyphen must be two-thirds as wide as they are high, except the number "1", which must be one-sixth as wide as it is high, and the letters "M" and "W" which may be as wide as they are high.

- (d) *Thickness.* Characters shall be formed by solid lines one-sixth as thick as the character is high.
- (e) *Spacing.* The space between each character and hyphen may not be less than one-fourth of the character width.
- (f) *Uniformity.* The marks required by this Part for fixed-wing aircraft must have the same height, width, thickness, and spacing on both sides of the aircraft.
- (g) Each operator of an aircraft penetrating an ADIZ or DEWIZ shall display on that aircraft temporary or permanent nationality and registration marks at least 30 centimeters high.

4.3.1.5 DEVIATIONS FOR SIZE AND LOCATION OF MARKS

- (a) If either one of the surfaces authorized for displaying required marks is large enough for display of marks meeting the size requirements of this section and the other is not, the operator shall place full-size marks on the larger surface.
- (b) If neither surface is large enough for full-size marks, the Authority may approve marks as large as practicable for display on the larger of the two surfaces.

4.3.1.6 LOCATION OF MARKS ON FIXED-WING AIRCRAFT

- (a) The operator of a fixed-wing aircraft shall display the required marks on either the vertical tail surfaces or the sides of the fuselage.
- (b) The marks required by paragraph (a) of this section shall be displayed as follows:
 - (1) If displayed on the vertical tail surfaces, horizontally on both surfaces of a single vertical tail or on the outer surfaces of a multi-vertical tail.
 - (2) If displayed on the fuselage surfaces, horizontally on both sides of the fuselage between the trailing edge of the wing and the leading edge of the horizontal stabilizer.
 - (3) If engine pods or other appurtenances are located in the area described in paragraph (b)(2) and form an integral part of the aircraft, the operator may place the marks on those pods or appurtenances.
 - (4) On the lower surface of the left wing or on the whole lower surface of the wing, on the upper surface of the right wing or the whole upper surface of the wing. If possible, the marks will be placed on equal distance from the leading edge and the trailing edge of the wing. The top of the letters will point towards the leading edge of the wing.

4.3.1.7 LOCATION OF MARKS ON ROTORCRAFT

Each operator of a rotorcraft shall display marks horizontally on both surfaces of the cabin, fuselage, boom, or tail, such that the rotorcraft can be readily identified.

4.3.1.8 LOCATION OF MARKS ON LIGHTER-THAN-AIR AIRCRAFT

- (a) *Airships.* The operator shall place marks on an airship to appear on:
 - (1) The hull, located lengthwise on each side of the hull and on its upper surface on the line of symmetry; or
 - (2) The horizontal and vertical stabilizer surfaces:

- (i) For the horizontal stabilizer, located on the right half of the upper surface and on the left half of the lower surface, with the tops of the letters and numbers toward the leading edge; and
 - (ii) For the vertical stabilizer, located on each side of the bottom half stabilizer, with the letters and numbers placed horizontally
 - (iii) The marks mentioned in paragraphs (1) and (2) of this subpart are visible from both sides as well as from the ground.
- (b) *Spherical balloons (other than unmanned free balloons)*. The operator shall apply marks to appear in two places diametrically opposite each other and located near the maximum horizontal circumference of the balloon.
 - (c) *Non-spherical balloons (other than unmanned free balloons)*. The operator shall apply marks to appear on each side, located near the maximum cross-section of the balloon immediately above either the rigging band or the points of attachment of the basket suspension cables.
 - (d) *Lighter-than-air aircraft (other than unmanned free balloons)*. The operator shall apply side marks to be visible both from the sides and from the ground.
 - (e) *Unmanned free balloons*. The operator shall apply marks to appear on the identification plate.

4.3.1.9 SALE OF AIRCRAFT: REMOVAL OF MARKS

When an aircraft registered in Netherlands Antilles is sold, the holder of the Certificate of Aircraft Registration shall remove, before its delivery to the purchaser, all nationality and registration marks of the Netherlands Antilles, unless the purchaser is a citizen or other legal entity as prescribed in 4.2.1.2(1).

4.3.1.10 IDENTIFICATION PLATE REQUIRED

The operator shall affix to each aircraft registered under the laws of the Netherlands Antilles an identification plate:

- (1) Containing the aircraft type, model, serial number, marks of nationality, and license;
- (2) Made of fireproof metal or other fireproof material of suitable physical properties;
- (3) Secured to the aircraft in a prominent position, near the main entrance, or, in the case of a free balloon, affixed conspicuously to the exterior of the payload.

Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het

<p>Dit certificaat moet altijd aan boord zijn van het luchtvaartuig.</p> <p><i>This certificate shall be carried in the aircraft at all times</i></p>	<p>NEDERLANDSE ANTILLEN (<i>NETHERLANDS ANTILLES</i>) DIRECTIE LUCHTVAART (<i>Directorate of Civil Aviation</i>) Ministerie van Verkeer en Vervoer (<i>Ministry for Traffic and Transport</i>) BEWIJS VAN INSCHRIJVING (<i>Certificate of Registration</i>)</p>	<p>No.: </p>
<p>1. Nationaliteits- en Inschrijvingskenmerk: (<i>Nationality- and Registration mark</i>)</p> <p>P J –</p>	<p>2. Fabrikant: (<i>Manufacturer</i>)</p> <p>Fabrieksaanduiding Luchtvaartuig: (<i>Manufacturer's Designation of aircraft</i>)</p>	<p>3. Fabrieksnummer: (<i>Aircraft serial No.</i>)</p>
<p>4. Naam van de eigenaar: (<i>Name of the owner</i>)</p> <p>5. Adres van de eigenaar: (<i>Address of owner</i>)</p>		
<p>6. Hierbij wordt verklaard dat het hierboven omschreven luchtvaartuig is ingeschreven in het Nederlands-Antilliaans nationaliteitsregister met inachtneming van het op 7 december 1944 te Chicago gesloten Verdrag inzake de Internationale Burgerluchtvaart en conform de ter uitvoering van de Luchtvaartlandsverordening gegeven voorschriften opgenomen in het Landsbesluit toezicht luchtvaart, de Beschikking in- en overschrijving van luchtvaartuigen in het Nederlands-Antilliaans nationaliteitsregister alsmede nationaliteits- en inschrijvingskenmerken van luchtvaartuigen.</p> <p><i>It is hereby certified that above aircraft has been entered on the nationality register of the Netherlands Antilles in due observation of the Convention on International Civil Aviation dated December 7th, 1944 and in accordance with the regulation in virtue of the Civil Aviation Act of the Netherlands Antilles, published in the Government Decree on Civil Aviation Safety Oversight, the Ministerial Decree regulating the registration and transference of aircraft in the Nationality Register of the Netherlands Antilles. and Nationality and Registration Marks of aircraft.</i></p>		
<p>Datum van uitreiking: (<i>Date of issue</i>)</p> <p>Datum van afloop van de termijn van geldigheid: (<i>Date of expiration</i>)</p> <p>Voor verlenging zie ommezijde (<i>For renewal please turn over</i>)</p>	<p>De Minister van Verkeer en Vervoer (<i>the Minister of Traffic and Transport</i>)</p> <p>Handtekening (<i>Signature</i>)</p>	

